



## CB600F. W / X HORNET

|  |   |
|--|---|
| <p><b>TYPE : PC34A</b></p> <p><b>CODE PIECES : MBZ</b></p> <p><b>CODE COULEUR : W: R195 / NH373 / PB215</b></p> <p style="padding-left: 20px;"><b>X: R157 / Y124 / PB215</b></p> | <p><b>W N° série JH2PC34A*WM000001~</b></p> <p><b>W N° moteur PC25E 6500001~</b></p> <p><b>X N° série JH2PC34A*XM100001~</b></p> <p><b>X N° moteur PC25E 6550001~</b></p> |
|--|---|

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| <b><u>PARTIE CYCLE</u></b> | <p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile (Cm3)</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Hydraulique compression ( position standard )</p> <p>Hydraulique détente (position standard)</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions Pneu / Jante</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE</p> <p>REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p> | <p>Double poutre diamant</p> <p>25° 40'</p> <p>98mm</p> <p>650mm</p> <p>315mm</p> <p>Fourche téléhydraulique à cartouche,précharge ressort et détente réglable</p> <p>112 mm / 41 mm</p> <p>486cc</p> <p>102mm</p> <p>Monoamortisseur / bras oscillant aluminium</p> <p>127mm</p> <p>Tubeless</p> <p>130/70 ZR 16 / 3.50 - 16 MT</p> <p>2,50 kPa (2,5 kg/cm2)</p> <p>BRIDGESTONE / BT50F RADIAL G</p> <p>MICHELIN / TX11</p> <p>Tubeless</p> <p>160/60 ZR17 / 5.00 - 17 MT</p> <p>290 kPa (2,9 Kg/Cm2)</p> <p>BRIDGESTONE / BT50R RADIAL G</p> <p>MICHELIN / TX23</p> <p>16 L dont 3,0 L de réserve</p> <p>30 à 40mm de flèche</p> |
| <b><u>MOTEUR</u></b>       | <p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH</p>  | <p>4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide</p> <p>94ch. à 12000Tr/mn / 69kW CE</p> <p>6,2 N.m à 9500Tr/mn</p> <p>65,0 x 45,20mm</p> <p>599Cm3</p> <p>12.0 : 1</p> <p>DOHC entraînés par chaine silenc. tendeur auto</p> <p>1261 kPa (12.7 kg/cm2)</p> <p>0,13 - 0,19 mm / 0,19 - 0,25 mm (pastille)</p>  |
| <b><u>TRANSMISSION</u></b> | <p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>   | <p>Multidisques humides commande par câble</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>15/42 (2.800 ) / RK 525RO / DID525VM2 / 110maillons</p>   |
| <b><u>CARBURATEUR</u></b>  | <p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>TYPE AIGUILLE</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>DEBIT POMPE A ESSENCE</p> <p>FILTRE A AIR</p>   | <p>34mm / VP 49A</p> <p>1/4 #100 - 2/3 #102</p> <p>#40</p> <p>J7SL</p> <p>13,7mm</p> <p>1300tr/mn</p> <p>1Tr 3/4</p> <p>Elément papier</p>   |





## CB600F. W / X HORNET (suite)

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| <b><u>LUBRIFICATION</u></b>   | TYPE<br>CAPACITE D'HUILE - Après démontage<br>CAPACITE D'HUILE - Après vidange<br>PRESSION D'HUILE<br>HUILE PRECONISEE  | Sous-pression carter humide, radiateur d'huile<br>4.2 L<br>avec filtre 3.8 L<br>5.0 à 6.0 kg/cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn<br>HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG  |
| <b><u>REFROIDISSEMENT</u></b> | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS<br>CIRCUIT PRESSURISE<br>THERMOSTAT - Début ouverture<br>THERMOSTAT - Pleine ouverture<br>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR  | radiateur & moteur 2.0l / réserve 0,2l<br>1.1 - 1.4 kg/cm <sup>2</sup><br>80 à 84° C<br>95° C avec 8 mm d'ouverture<br>Mise en route à 100° C  |
| <b><u>ELECTRICITE</u></b>     | ALLUMAGE<br>AVANCE INITIALE (Repère F.)<br>AVANCE MAXIMUM<br>ORDRE D'ALLUMAGE<br>RESISTANCE<br>Primaire bobine<br>Secondaire bobine<br>Secondaire bobine + antiparasite<br>Capteur d'allumage (Ohms x 1)<br>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C<br>ECARTEMENT DES ELECTRODES<br>SYSTEME DE DEMARRAGE<br>ALTERNATEUR Puissance / Type<br>BATTERIE<br>DEBUT DE CHARGE<br>REGULTEUR REDRESSEUR<br>TENSION DE REGULATION<br>RESISTANCE DU STATOR<br>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | Transistorisé à commande numérique PGM -IG<br>7° à 1200Tr/mn<br><br>#1 #2 #4 #3<br><br>2.5 et 3.1 Ohms / 100V mini<br>11 à 15 kOhms<br>21 à 25 kOhms<br>Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini<br>CR 9 EH9 - U27 FER9<br>0.8 à 0.9mm<br>Electrique<br>Triphasé triangle 343W à 5000 min-1<br>12V 6Ah - MF (YTX7L -BS)<br>1200Tr/mn<br>Transistorisé non réglable<br>13.0 - 15.5 V<br>0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes<br>10A x 4 / 30A |
| <b><u>FEUX</u></b>            | PHARE / VEILLEUSE<br>FEUX ARRIERE / STOP<br>CLIGNOTANT / TEMOINS  | 12V 60/55W / 4W<br>12V 21/5W x 2<br>12V 21W x 4 / 12V 1.7W x 8   |
| <b><u>MOTEUR</u></b>          | <b>DIAM QTE</b>   | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>  |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES   | 6 20  | 1.2  |
| VIS DE CULASSE                | 9 10  | 4.8  |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE    | 7 8   | 2.6  |
| VIS D'ALTERNATEUR             | 10 1  | 10.5   |
| VIS DE ROTOR DE CAPTEUR       | 10 1  | 6.0  |
| ECROU D'EMBRAYAGE             | 20 1  | 11.0   |
| FILTRE A HUILE                | 20 1  | 1.0  |
| VIS DE VIDANGE                | 12 1  | 3.8  |
| VIS DE CARTER MOTEUR          | 8/10 10/1   | 2.6 -- 4.0   |
| <b><u>CADRE</u></b>           |   |  |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1  | 10.5   |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 26 1  | 2.5  |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT       | 14 1  | 9  |
| VIS PIGNON SBV                | 10 1  | 5,5  |
| ECROU DE COURONNE             | 12 5  | 11   |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE        | 14/18 1/1   | 6.0 -- 9.5   |

