

CRF250R. 4

CODE ZONE : ED

TYPE : ME10A

CODE PIECES : KRN

CODE COULEUR :

SERIE/MOTEUR

Kumamoto - JH2ME10A44K010050 ~ K011290 / 2050000~

SERIE/MOTEUR

Hamamatsu- JH2ME10A14M000208 / 2012000~

PARTIE CYCLE**CHASSIS**

Longueur/ largeur/hauteur (mm)

Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium"

2,172 / 827 / 1,263

Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)

1,479 / 957 / 349

Poids à sec

93,5kg

SUSPENSION**AVANT**

Débattement / Diamètre

Fourche UPSD SHOWA

315mm / 47mm

Pression d'air

0,0Kg/Cm2

Capacité d'huile

Cartouche: 195cc / extérieure cart.: std: 379cc Maxi 416cc Mini320cc
non mesurable

Niveau d'huile

Réglage hydraulique-compression

16 crans 1Tr = 4crans - Std 11 crans desserrés

Réglage hydraulique-détente

16crans 1Tr =4crans - Std 7 crans desserrés

Ressorts en option

Std 0,45kg/mm --sans marque ou 1 traits en pièces de rechange

Dur 0,47 kg/mm (1 trait et 3 traits) / Souple: 0,43kg/mm(3 traits)

Avec roue standard 21pouces : 7mm / roue option 20 pouces : 0mm

Hauteur fourreau à partir platine supérieure

DELTA PROLINK

ARRIERE

Débattement/Contenance d'huile approx.

312mm / 395 cc

Précharge du ressort

Std 260,1mm - mini : 251,0mm

Pression d'azote

10Kg/Cm2

Réglage hydraulique / compression basse vitesse

13crans- 1Tr = 4crans - Std 6 crans desserrés

compression haute vitesse

Réglable par la tête hexa;: repères poinçonnés alignés 2tr1/2 desserrés

détente

17crans- 1Tr : 4crans - Std 7 à 10crans desserrés

Ressorts en option

Std 5,3kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: bleu)

Dur: 5,5kg/mm (rouge) 5,7kg/mm (rose)

Souple: 5,1kg/mm (blanc)

PNEUS**AVANT**

Dimensions

80/100-21 51M / OPTION : roue de 20 pouces 90/100 - 20

Pression à froid :

1kg/cm²**ARRIERE**

Dimensions

100 / 90-19 57M

Pression à froid

1kg/cm²**FREINS**

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

Disque avant et arrière

ANGLE DE CHASSE

7,3l

CHASSE

27°44'

112mm

MOTEUR**TYPE**Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes
système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage

PUISSANCE

25,9kW. à 11000Tr/mn (DIN)

COUPLE

à Tr/mn

ALESAGE X COURSE

78,0 x 52,2mm (NICASIL)

CYLINDREE

249,4Cm3

JEUX DES SOUPAPES

ADM 0,12mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm)

TAUX DE COMPRESSION

12,9 : 1

TRANSMISSION

BOITE DE VITESSES

5 vitesses en prise constante

LIMITE SERVICE DISQUES GARNIS

Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm)

LIMITE SERVICE RESSORTS

Longueur libre minimum 36,3mm (Std : 37,1mm)

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

13 x 51 (3,923)

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

25 à 35mm

COURONNE EN OPTION

50 et 52 dents "aluminium"

CHAINE SECONDAIRE

D.I.D. 520 DMA2 / Std 114 maillons -

CRF250R. 4 (SUITE)

CARBURATEUR

DIAMETRE	38mm
IDENTIFICATION	FCR01A
GICLEUR PRINCIPAL	Std #160 - Maxi #170 - Mini # 150
GICLEUR DE RALENTI	Std #40 - Maxi #45 - Mini #35
HAUTEUR DE FLOTTEUR	8,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 tr 1/4
REGIME DE RALENTI	1700tr/mn
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	Std : NCYR- dia 2,755mm / 4ème cran
AIGUILLE EN OPTION (Longueur partie cylindrique 58,96mm)	NCYP dia 2,735 / NCYQ: 2,745mm / NCYS : 2,650 / NCYT :2,775mm
AIGUILLE EN OPTION (Longueur partie cylindrique 59,41mm)	NCVP dia 2,735 / NCVQ: 2,745mm / STD - NCVR : 2,755mm /NCVS : 2,650 / NCVT :2,775mm

LUBRIFICATION

HUILE MOTEUR	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps (10W-40) ou équivalente
HUILE DE TRANSMISSION	Totale : 0,77L / vidange 0,72L / HONDA 4 Temps (sans molybdène 10W40) ou équivalente

REFROIDISSEMENT

Circuit pressurisé	1,1 à 1,4 kg/cm ²
CAPACITE DU CIRCUIT	Totale 1,0L / à la vidange 0,93L

ELECTRICITE

ALLUMAGE / AVANCE	Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn
BOUGIE : N.G.K. / N.D.	Std : IMR8C9H / VUH24D option IMR9C9H / VUH27D
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,8 à 0,9mm
RESISTANCE STATOR	Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Primaire : 0,1 Ohms - Secondaire : 4,6 à 6,8 KOhms (avec anti.)

MOTEUR

	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	9 x1.25	4
GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25	5,5
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	7,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,2 / 2,2
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0	1,6
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0.7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0