

CRF50F.4

TYPE : AE 03A
 CODE PIECES : GEL
 CODE COULEUR : R292

N°Série / moteur:
 JH2AE03A24K020004~/ 5207000 ~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec / avec plein / charge maxi</p> <p>AVANT Débattement, Diamètre</p> <p>ARRIERE Débattement</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Freins CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE Angle de chasse Chasse</p>	<p>Cadre monopoutre 1,302 / 581/ 774 911 / 548 / 146 47kg / avec plein 50kg / 40kg</p> <p>Fourche Télescopique 87 mm</p> <p>Monoamortisseur type Cantilever / sans réglage 70mm</p> <p>2.50 - 10 - 33J / CHENG SHIN C183A 1.0 kg/cm²</p> <p>2,50 - 10 - 33J / CHENG SHIN C183A 1.0 kg/cm² Tambours avant et arrière diamètre 80 mm 3,0 l dont 0,9 l de réserve 25° 32mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal 4T refroidissement par air ch à tr/mn kg/cm² 39.0 x 41.4 mm 49 cc 10.0 : 1 12 kg/cm² +/- 2.0 Simple ACT entraîné par chaîne (tension automatique) 0.05 mm 0.05 mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</p>	<p>Semi automatique centrifuge à bain d'huile 3 vitesses à prise constante 15 à 25 mm 37X14 (2,642) DID420MBK / 78 maillons</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE (venturi) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE</p>	<p>13mm PA42A # 58 # 35 12.7mm 1700 tr/mn 1 tr 1/2 Mousse huilée 2éme gorge en partant du haut</p>

CRF50F.4 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 0.8l 0.6l HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W 30	
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 27° à 1800 tr/mn 0.1 - 0.3 Ohm / 100V mini 2.7 - 3.5 kOhms 6.3 - 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100V mini 50 - 200 Ohms / 0,7V mini CR6HSA - U20FSRU CR7HSA - U22FSRU 0.6 - 0.7 mm Kick	
MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	6	4	1,1
ECROU DE VOLANT MOTEUR	10	1	4,2
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1	4,3
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1	2,5
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	6,0 - 9,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	0,1 - 0,2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2	3,2
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8	4	3,3
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12	1 / 1	4,8