

**CRF70F.4**

TYPE : DE02A  
 CODE PIECES : GCF  
 CODE COULEUR : R292

N°Série / moteur: JH2DE02AX4K070003 ~ / 5308000 ~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>CHASSIS</b></p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm)        Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)        Poids à sec / avec plein / charge maxi admissible</p> <p style="text-align: center;"><b>AVANT</b></p> <p>Débattement, Diamètre        Capacité d'huile (Cm3)        Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;"><b>ARRIERE</b></p> <p>Débattement</p> <p style="text-align: center;"><b>PNEUS</b></p> <p><b>AVANT</b>        Dimensions        Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p><b>ARRIERE</b>        Dimensions        Pression à froid : SOLO -DUO        Freins        CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE        Angle de chasse        Chasse</p>	<p>Cadre monopoutre        1,569mm / 694 / 885        1,063 / 655 / 178        58kg / 63kg / 60kg</p> <p>Téléhydraulique        90 mm / 27 mm        78 cc        123mm        Monoamortisseur type Cantilever        88mm</p> <p>2.50 - 14 - 4PR / CHENG SHIN C803        1.0 kg/cm<sup>2</sup></p> <p>3.00 - 12 - 4PR / CHENG SHIN C803        1.0 kg/cm<sup>2</sup>        Tambours avant et arrière diamètre 95 mm        5,5L réserve,1L        26° 12'        61,5mm</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE        PUISSANCE        COUPLE        ALESAGE X COURSE        CYLINDREE        RAPPORT VOLUMETRIQUE        COMPRESSION        DISTRIBUTION        JEU AUX SOUPAPES           ADM          ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal 4T refroidissement par air        3,8 ch à 8000 tr/mn        0.5 kgm à 3500 tr/mn        47.0 x 41.4 mm        71.8 cc        9.0 : 1        12 kg/cm<sup>2</sup> +/- 2.0        OHC entraîné par chaîne (tension automatique)        0.05 mm        0.05 mm</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE        BOITE DE VITESSE        REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE        RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</p>	<p>Semi automatique centrifuge à bain d'huile        3 vitesses à prise constante        10 à 20 mm        36X15 ( 2,4 ) RK420MZ 86RJ / DID420M 86RB</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>DIAMETRE (venturi)        IDENTIFICATION        GICLEUR PRINCIPAL        GICLEUR DE RALENTI        HAUTEUR DE FLOTTEUR        REGIME DE RALENTI        OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE        FILTRE A AIR        REGLAGE AIGUILLE</p>	<p>13mm        PB 12H        # 62        # 38        10,7 mm        1700 tr/mn        1 tr 1/2        Mousse huilée        3éme gorge en partant du haut</p>

**CRF70F.4 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE	Sous-pression carter humide	
	CAPACITE D'HUILE - Après démontage	0.8l	
	CAPACITE D'HUILE - Après vidange	0.6l	
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W 30	
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE	AC - CDI	
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	27° à 1800 tr/mn	
	AVANCE MAXIMUM		
	RESISTANCE (20°)		
	Primaire bobine	0.1 - 0.3 Ohm / 100V mini	
	Secondaire bobine	2.7 - 3.5 kOhms	
	Secondaire bobine + antiparasite	6.3 - 10 kOhms	
	Bobine excitation	BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100V mini	
	Capteur d'allumage (Ohms x 1)	50 - 200 Ohms / 0,7V	
	BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD	CR6HSA - U20FSRU	
	Conduite à grande vitesse	CR7HSA - U22FSRU	
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 - 0.7 mm		
SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick		
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	6	4	1,1
ECROU DE VOLANT MOTEUR	10	1	4,2
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1	4,2
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1	2.0 - 3.0
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2	3,2
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 x 1,25	4	3,3
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR			6,0