



COTA 315R. V / W (suite)

<u>CARBURATEUR</u>	
DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	Dia. 26mm PHBH26CS #132 #B46 supérieur / # 46 inférieur 18.5mm 1 tr 3/4 3° cran
<u>LUBRIFICATION</u>	
HUILE MOTEUR 2T RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	ELF HTX976 / 2% ELF HTX 740 / 0.52L à la vidange / 0.55L au démontage
<u>REFROIDISSEMENT</u>	
MISE en route du ventilateur PRESSION CIRCUIT CAPACITE DU CIRCUIT	80° C 1,1 kg/ cm2 50/50% antigel / eau distillée
<u>ELECTRICITE</u>	
ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D. RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC/CDI BR 6ES Allumage: bleu & blanc 11 à 13 ohms / Charge: jaune & jaune 0,7 ohms Bleu/jaune & vert/ blanc : 90 à 110 ohms Primaire 0,45 à 0,55 ohm / secondaire: 13 à 16 Kohms (ANTIPARAS,) 0,7 à 0,8 mm
<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>
ECROU DE CULASSE ECROU DE CYLINDRE ECROU D'EMBRAYAGE VIS DE PIGNON PRIMAIRE VIS DE VIDANGE MOTEUR VIS DE PIGNON SBV ECROU VOLANT MOTEUR	8 8 18 10 8 14
<u>CADRE</u>	
ECROU COLONNE DIRECTION ECROU REGLAGE DIRECTION BOULON FIXATION MOTEUR SABOT INFERIEUR AXE DE ROUE AVANT / ARRIERE RAYON ROUE AVANT/ ARRIERE VIS DE COURONNE ARRIERE	20 26 8 / 10 8 17 / 17 BC2,9/ 4 8
<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>	
2.2 2.2 8.0 4.5 2.2 11.0 6.5 0.5 2,6 / 4,0 AVANT 2.2 / ARRIERE 2.6 7.0 / 7.0 0,33 / 0,38 2,5	

