



CRM125R. L (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE 2 temps HUILE PRECONISEE CAPACITE BOITE DE VITESSE VERIFICATION NIVEAU	Par injection graissage séparé 1,3 l HONDA 2 temps ou équivalente 0,75 l HONDA 4 temps ou équivalente Mettre le moteur au ralenti 3 mm																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture	0,87 l (spécial bloc aluminium) 1,2 kg/cm ² 70 et 71° C 80° C et 3,5 à 4,5 mm d'ouverture																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X l) BOUGIE N.G.K - N.D - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE BATTERIE DECHARGEE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (contacteur béquille latérale) 24° à 1400 tr/mn 21° 0,1 à 0,3 Ω noir/jaune 2,5 à 3,5 kΩ 6,0 à 10 kΩ 150 à 300 Ω bleu/jaune - blanc/jaune BR9ECS / BR8ECS BR10ES 0,7 à 0,8 mm Kick 188W à 5000 tr/mn triphasé 12V 3Ah (MF) Tension de repos inférieure à 12,5V Transistorisé non réglable 13,5 à 15,5 V à 5000 tr/mn Entre fil jaune 0,1 à 1,0 Ω 10Ax2 / 15A																																				
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 45/40W / 12V 5W 12V5 / 21W 12V 10Wx4 / 3,4Wx5 - 1,7x1																																				
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">6</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE CYLINDRE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">4</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE VOLANT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU BALANCIER</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ROTOR DE POMPE A EAU</td><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE CULASSE	7	6		ECROU DE CYLINDRE	8	4		ECROU DE VOLANT	12	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1		ECROU D'EMBRAYAGE	14	1		ECROU BALANCIER	14	1		ROTOR DE POMPE A EAU	7	1		VIS DE VIDANGE	8	1		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.M 1.6 2.3 6.5 6.5 6.5 5.5 1.2 2.2
	DIAMETRE	QTE																																				
ECROU DE CULASSE	7	6																																				
ECROU DE CYLINDRE	8	4																																				
ECROU DE VOLANT	12	1																																				
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																				
ECROU D'EMBRAYAGE	14	1																																				
ECROU BALANCIER	14	1																																				
ROTOR DE POMPE A EAU	7	1																																				
VIS DE VIDANGE	8	1																																				
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">3</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT</td><td style="text-align: center;">16</td><td style="text-align: center;">1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROUS DE COURONNE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">5</td><td></td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3		AXE DE ROUE AVANT	12	1		AXE DE ROUE AVANT	16	1		ECROUS DE COURONNE	10	5		0.5 10.0 9.0 3.7 6.5 9.0 4.5								
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	24	1																																				
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																																				
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																				
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3																																				
AXE DE ROUE AVANT	12	1																																				
AXE DE ROUE AVANT	16	1																																				
ECROUS DE COURONNE	10	5																																				

