

## CB1000R/RA. 9~B

**CV:** 9CV  
**CNIT:** R9: Ljh1AM40A197  
 RA9:LJH1AM40B198  
**TYPE :** R: SC60B / RA: SC60D  
**CODE PIECES :** MFN  
**CODE COULEUR :**  
 R&RA.9 : NHA84 NOIR / NHA95 ARGENT / NHA16 BLC R9: GY139 VERT  
 R&RA.A : NHA84 NOIR / NHA16 BLC /R320 ROUGE / R.A :Y171 BEIGE  
 R&RA.B : NHA84 NOIR / NHA16 BLC /NHA16K TRICOLOR

**R: 9** V.I.N. / Moteur ZDCSC60B\*9F000001~ / SC60E-2000001~  
**RA: 9** V.I.N. / Moteur ZDCSC60D\*9F000001~ / SC60E-2000001~  
**R: A** V.I.N. / Moteur ZDCSC60B\*AF030001~ / SC60E-2030001~  
**RA: A** V.I.N. / Moteur ZDCSC60D\*AF030001~ / SC60E-2030001~  
**R: B** V.I.N. / Moteur ZDCSC60B\*BF050001~ / SC60E-2100001~  
**RA: B** V.I.N. / Moteur ZDCSC60D\*BF050001~ / SC60E-2100001~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec - en marche <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	2.105 / 785 / 1.095 mm 1.445 / 825 / 130 mm R: 204kg - 217kg / RA: 209kg - 222kg  25° 99mm 335mm 625mm
<b>SUSPENSION</b>	<b>AVANT</b> Position de réglage standard  Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)	Fourche téléhydraulique inversée à cartouche, Précharge ressort : 15tr / position std. : 8 tr serrés Détente : 2tr desserrés (repères alignés) Compression: 2tr desserrés 1,0 à 1,3 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 249,7mm / Hors service: 244,7mm 109 mm / 43 mm R:511cc - RA: 542cc / SAE10W - SS47 R : 91mm - RA : 67mm Monobras Pro-Arm 128mm Position std N° 3 à partir du plus souple pas de réglage Régler au + dur -> desserrer 1tr 1/2
<b>PNEUMATIQUES</b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015F RADIAL L  Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5,50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015R RADIAL L
<b>FREINS</b>	Avant R : RA : Arrière R & RA RA :	2 disques flottants 310mm & étriers radiaux 4 pistons 2 disques flottants 310mm & étriers 3 pistons jumelés Simple disque 256mm & étrier 2 pistons jumelés Version CBS-ABS - Freinage Combiné sur la commande de frein arrière. HISS - antidémarrage codé / HECS-3 / version CBS-ABS
<b>EQUIPEMENTS</b>		HISS - antidémarrage codé / HECS-3 / version CBS-ABS
<b>MOTEUR</b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4Temps- 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, 4 soup. 78kW à 9000Tr/mn CE (106ch) 92 N.m à 5750tr/mn (CE ) 75,0 x 56,5mm 998Cm3 11,2 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,500 kPa à 300tr/mn (15.3 Kg/Cm <sup>2</sup> ) 0,13 ~ 0,19 mm // 0,27 ~ 0,33 mm (pastille)
<b>TRANSMISSION</b>	Embrayage Boite de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides, commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,604(77/46) - 2,538 (33/13) - 1,941 (33/17) - 1,578 (30/19) 1,363 (30/22) - 1,217 (28/23) - 1,115 (29/26) 16 / 44 ( 2.750 ) DID50VA8-116YB - 116 maillons Flèche 25 à 35mm
<b>ALIMENTATION</b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité réservoir essence	PGM FI / Alésage corps: 36mm / GQ3EA 1200Tr/mn 343 kPa ( 3,5kg/cm <sup>2</sup> ) au ralenti 189cc / 10sec. Sous 12V Résistance 10,5 - 14,5 ohms Élément papier 17,0 L / 4,0 L avec jauge de réserve LCD