



CB50. (68)

TYPE : CB50M
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : A28000
C321 : Num DE MOTEUR : AQ9000

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 85 mm Bras oscilant, 2 amortisseurs / 56 mm Tambour avant et arrière 120 cm³ 7 l dont 0.6 l de réserve 2.25 x 23 / 1.9 kg/cm² 2.25 x 23 / 2.3 Kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE PLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>/ 32AT # 62 ~ # 72 / - / # 38 ~ # 35 1500 tr/mn 19.5 mm / 3ème cran</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE / DISTRIBUTION PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE TYPE DE GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>4T monocylindre horizontal refroidi par air / Type: culbutée 1.8 ch à 5200 Tr/mn / 40 x 39 mm 49 cm³ / 8.5:1 12 Kg/cm² 0.05 mm / 0.05 mm 0.8 l Barbotage et pompe à engrenage 3 vitesses avec embrayage semi-automatique Commandé par câble au guidon</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Volant magnétique centrifuge / 0.3 à 0.4 mm / fil noir et masse continuité Continuité en Ω / continuité en kΩ Fil jaune et masse en Ω C7HW / 0.6 mm ou C7HS 6V 15/15W feu rouge: 6V 2W</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE EMBRAYAGE CENTRIFUGE ET DISQUE ROTOR</p>	<p>∅ 6 mm 0.8 à 1.0 ∅ 14 mm 3.0 à 4.0 ∅ 10 mm 2.0 à 2.8</p>