



CB750. K7

TYPE : CB750K
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 2719939~2737053
Num DE MOTEUR : 2719999~2738337

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 141 mm 2 amortisseurs / 101.6 mm 145 à 155 cm³ / 19.5 l 3.50 H 19 / 2.0 kg/cm² 4.50 H 17 A / 2.25 kg/cm² duo 2.8 Chaîne secondaire à joint torique</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE REGLAGE POMPE DE REPRISE / BRAS ET PALONNIER</p>	<p>Ø 28 mm / PD41A # 115 / - / # 35 (Gicleur serti) 1000 tr/mn / 1 Tr 1/4 12.5 mm / 0.0 - 0.2 mm / 9.5 à 10.5 mm</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION</p>	<p>4T- 4 Cylindres en ligne refroidi par air SOHC - 2 soupapes par cylindre 67 Ch à 8500 Tr/mn / 6.1 Kg.m à 7500 Tr/mn 61 X 63 mm 736 cm³ / 9.2:1 12 kg/cm² 0.05 / 0.08 mm 15° après T 1/4 cylindre #1 détente 3.5 Litres / 2.9 Litres "graissage carter sec" 4.5 Kg/cm² à 3000 Tr/mn 5 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME ANGLE DE CAME / ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE DE CHAMP / CHARGE BATTERIE BOUGIE NGK / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Batterie bobine avec rupteur mécanique Centrifuge 10° à 1000 Tr/mn 35° à 25800 TR/mn 45° 00 50% DWELL / 0.3 à 0.4 mm 3.0 à 5.0 Ω / 8 à 12 KΩ / Antiparasite 3 à 5 KΩ 7.2 Ω / 0.2 Ω entre fils jaunes DR8ESL - X24ESRU / 0.6 à 0.7 mm 210 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah 12 V 60/55 W H4</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAME BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR ALTERNATEUR</p>	<p>Ø 8 mm 2.0 à 2.5 Ø 6 mm 0.9 à 1.3 Ø 7 mm 1.8 à 2.2 Ø 8 mm 2.3 à 2.5 Ø 16 mm 4.0 à 5.0 Ø 12 mm 10.0</p>