

CBR 1000 F.K-S TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ignitionmate /IMRIE 625		
1 a	Liaison contacteur de béquille lat./ boitier all.vert/blanc (-) et noir/blanc (+)	Béquille latérale relevée: 12V Béquille baissée: 0V			
	Liaison contact. de point mort/ boitier all. vert clair/rouge ou vert clair (-) et noir/blanc (+)	Position point mort: 12V Vitesse engagé: 0V			
	Appareil de mesure : IMRIE 625 / IGNITIONMATE	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	Contacteur principal et arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et masse vert (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 14V	(+) 15V
2	Générateur d'impulsions Fil jaune/blanc (+) et jaune (-)		(+) 4V	(+) 12V	(+) 35V
3	Bobine H.T primaire Jaune/bleu (+) et masse (-) 1/4 Bleu/jaune (+) et masse (-) 2/3	(+) 12V	(+) 150V	(+) 150V	(+) 280V)
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement 1/2 (+): (+) 20KV 4/3 (-): (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 7 KV (+) 10 KV	(-) 10 KV (+) 15 KV	(-) 14 KV (+) 18 KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .