



CBR1000F. N (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80°) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide (radiateur) 4.5 litres 3.8 litres avec filtre 6.0 à 7.0 Kg/Cm2 à 5000Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 ou API SE-SF-SG																																																																		
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQ DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3.0 litres (totale) 1.25 Kg/Cm2 80° à 84° C 95° C avec 8mm de levée Mise en route à 100° C																																																																		
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (numérique) 10° à 1000Tr/mn 38° à 5000Tr/mn 1.2.4.3 2.6 - 3.2 Ohms 13 - 17 kOhms 17 - 23 kOhms Jaune - blanc 450-550 Ohms DPR9EA9 - X27EPRU9 0.8 - 0.9mm Electrique 420 W à 5000Tr/mn triphasé 12 V 14 Ah Ralenti Transistorisé non-réglable 14.5 V à 15.0 V Jaune-J-J 0.7~1.0 Ohms Noir-blanc 3.0 Ohms 10 A - 20 A - 30 A																																																																		
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/ TEMOINS	12 V 60 / 55W x 2 / 3.4 W 12 V 5 / 21 W x 2 12 V 21 W - 3.4 W x 6 - 1.7 W x 4																																																																		
<u>MOTEUR</u>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAM</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">25</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10/9/8</td><td style="text-align: center;">1/12/17</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16	VIS DE CULASSE	10	12	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1	VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	10/9/8	1/12/17	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">1.4</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">4.6</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">3.6</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">4.0</td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td style="text-align: center;">4.0</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">13.0</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">1.0</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">3.7</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">4.0 / 3.8 / 2.7</td></tr> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">11.0</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td style="text-align: center;">2.5</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">11.0</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">5.5</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">4.5</td></tr> <tr><td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">0.8 + Contre écrou 2.5</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td style="text-align: center;">6.0 - 9.5</td></tr> <tr><td>ECROU COURONNE MENEES</td><td style="text-align: center;">9.0</td></tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	1.4	VIS DE CULASSE	4.6	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	3.6	ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	4.0	VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	4.0	ECROU D'EMBRAYAGE	13.0	FILTRE A HUILE	1.0	VIS DE VIDANGE	3.7	VIS DE CARTER MOTEUR	4.0 / 3.8 / 2.7	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	11.0	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	2.5	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	11.0	BOULON DE FIXATION MOTEUR	5.5	BOULON DE FIXATION MOTEUR	4.5	MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	0.8 + Contre écrou 2.5	AXE ROUE AVANT-ARRIERE	6.0 - 9.5	ECROU COURONNE MENEES	9.0
	DIAM	QTE																																																																		
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16																																																																		
VIS DE CULASSE	10	12																																																																		
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																																		
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1																																																																		
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1																																																																		
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1																																																																		
FILTRE A HUILE	20	1																																																																		
VIS DE VIDANGE	14	1																																																																		
VIS DE CARTER MOTEUR	10/9/8	1/12/17																																																																		
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																			
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	1.4																																																																			
VIS DE CULASSE	4.6																																																																			
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	3.6																																																																			
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	4.0																																																																			
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	4.0																																																																			
ECROU D'EMBRAYAGE	13.0																																																																			
FILTRE A HUILE	1.0																																																																			
VIS DE VIDANGE	3.7																																																																			
VIS DE CARTER MOTEUR	4.0 / 3.8 / 2.7																																																																			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	11.0																																																																			
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	2.5																																																																			
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	11.0																																																																			
BOULON DE FIXATION MOTEUR	5.5																																																																			
BOULON DE FIXATION MOTEUR	4.5																																																																			
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	0.8 + Contre écrou 2.5																																																																			
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	6.0 - 9.5																																																																			
ECROU COURONNE MENEES	9.0																																																																			
<u>CADRE</u>																																																																				

