

## CBR1000RR.4 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage / 3,8 L Vidange et filtre / 3,1 L 5.0 Kg/Cm <sup>2</sup> à 6000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG SAE 10W/40
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 3.15L / réserve 0,4l 1.1 - 1.4 Kg/Cm <sup>2</sup> Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 90° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage <b>Contrôle allumage</b> Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI Fusibles	Transistorisé à commande numérique PGM-IG 8° à 1300Tr/mn (Repère F.) #1 #2 #4 #3 100V mini ( bobine directe ) Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum ( jaune / vert ) IMR9C-9HES / VUH27ES 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 344W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S ) 1200Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 20A 10A x 3 / 20A x 2 / 30A
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12V 55W x 2 type H7/ 12V 5W LED 12V 21W x 4 / LED x 6
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6    20	1.2
VIS DE CULASSE	9    10	5,2
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8    8	Boulons neufs 2,0kgm +90°/ Réutilisés 1,4kgm + 90°
VIS D'ALTERNATEUR	10    1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10    1	7,4
ECROU D'EMBRAYAGE	25    1	13.0
FILTRE A HUILE	20    1	2,7
VIS DE VIDANGE	12    1	3.0
CARTER MOTEUR	8 / 7    6 / 12	2.5 / 1,8
VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin)	8    10	2,0kgm + 150°
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26    1	2,0 / contrôle précharge avec dynamomètre 2,7kg
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	22    1	11,5
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	36    2	Manchon 1,5 - contre-écrou 6.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20    2	Manchon 1,5 - contre-écrou 5.5
Fixations avants moteur	12    2	6,5
Broche arrière moteur	12    2	6,5
VIS PIGNON SBV	10    1	5,5
ECROU DE COURONNE	10    6	6,5
VIS DISQUE FREIN AVANT	6    12	2,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	18 / 22    1/1	8.0 -- 11,5