

CBR1000RR/RA. 8~B

CV: 9CV
CNIT: R9~A : LJH1AM40D200 / R8: LJH1AM40R189
 RA9~A: LJH1AM40E201
RRB : L3EHNDM2000P005 / RAB: L3EHNDM2000R006
TYPE : R: SC59B / RA: SC59D
CODE PIECES : MFL
CODE COULEUR :
 8: R258 Rouge / NHB01 Noir / NHA66-BLC / NHB01K Noir/Bordeaux
 9: YR250HA REPSOL / NHA66HA HRC
 A : NHA66HA -HRC / NHB01FA-NOIR / NHB01XA- BLC
 B : PB308XA -HRC / NHB01FA-NOIR / YR250HA - Repsol

RR: 8 V.I.N. / Moteur JH2SC59B*8K020001~ / SC59E-2000001~
RR: 9 V.I.N. / Moteur JH2SC59B*9K100001~ / SC59E-2100001~
RA: 9 V.I.N. / Moteur JH2SC59D*9K000001~ / SC59E-2180000~
RR: A V.I.N. / Moteur JH2SC59B*AK200001~ / SC59E-2300001~
RA: A V.I.N. / Moteur JH2SC59D*AK100001~ / SC59E-2380001~
RR: B V.I.N. / Moteur JH2SC59B*BK300001~ / SC59E-2300001~
RA: B V.I.N. / Moteur JH2SC59D*BK200001~ / SC59E-2380001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec - avec plein	2.080 / 685 / 1.130 mm 1.410 / 820 / 130 mm R: 185kg - 199kg / RA: 196kg - 210kg
	COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	28°18' 96,3mm 305mm 610mm
<u>SUSPENSION</u>	AVANT Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile	Fourche téléhydraulique inversée à cartouche, Précharge ressort : 15tr / position std. : 6 tr serrés Détente : 2tr1/4 desserrés (repères alignés) Compression: 2tr desserrés ((C-ABS 2tr 1/4) 1,2 à 1,7 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 234mm / Hors service: 229,3mm 110 mm / 43 mm 517cc / SAE10W - SS47 93mm
	ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)	UNIT-PROLINK 138mm Position std N° 4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 2tr ((C-ABS 2tr1/4) Régler au + dur -> desserrer 2tr ((C-ABS 2tr1/4)
<u>PNEUMATIQUES</u>	AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015F RADIAL F DUNLOP Qualifier PTK
	ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 190/50 ZR17 M/C (73W) / 6,00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015R RADIAL F DUNLOP Qualifier NK
<u>FREINS</u>	Avant Arrière C-ABS	2 disques flottants 320mm & étriers radiaux 4 pistons Simple disque 220mm & étrier simple piston Version Combined-ABS - Assistance au freinage électrique, la répartition du freinage et l'antiblocage sont assurés par le même système de gestion électronique.
<u>EQUIPEMENTS</u>		HISS - antidémarrage codé / PGM-DSFI / HECS HESD- amortisseur de direction à gestion électronique
<u>MOTEUR</u>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4Temps- 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE) 91 N.m à 6000Tr/mn (CE) 76,0 x 55,1mm 999Cm3 12,3 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,196 kPa à 210tr/mn (12.2 Kg/Cm²) 0,13 - 0,19 mm // 0,27 - 0,33 mm (pastille)
<u>TRANSMISSION</u>	Embrayage Boîte de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides à glissement limité / commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,717(79/46) - 2,285 (32/14) - 1,777(32/18) - 1,500 (33/22) 1,333 (32/24) - 1,214 (34/28) - 1,137(33/29) 16 / 42 (2.625) RK50HFOZ6 - 116 maillons Flèche 25 à 35mm
<u>ALIMENTATION</u>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité réservoir essence	PGM DSFI / Alésage corps: 46mm / GQ23A 1200Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 167cc / 10 sec. Sous 12V Résistance 10,5 - 14,5 ohms Elément papier 17,7 L / 4,0 L avec jauge de réserve LCD