



CBR600F. K / L (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 4.0 Litres 3.4 Litres avec filtre 5.0 à 6.0 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 API SE SF SG																																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.0 Litres 0.95 - 1.25 Kg/cm ² 80° à 84° C 95° levée 8 mm Mise en route à 100° C																																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (numérique) 15° à 1200 Tr/mn 35° à 5000 Tr/mn 1.2.4.3 Bu/Y-b1/W 2.5 à 3.1 Y/Bu-B1/W 11 - 15 kΩ 21 - 25 kΩ W/Y-Y 350-450 W/Bu-Bu DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 - 0.9 mm Electrique 315 W à 5000 Tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) Mini 3 A Maxi 18 V 20 A Transistorisé (non réglable) 14.5 V à 5000 Tr/mn Y-Y-Y : 0.1 - 1.0 Ω Maxi : 0.4 mA 10 A X 6 - 15 A X1 / 30 A																																																				
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	55/60 W / 12 V 4 W 5/21 W X 2 21 W / 1.7 W X 5 - 3.4 w x 5																																																				
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td>6</td><td>16</td><td>1.2</td></tr> <tr><td>VIS DE CUIASSE</td><td>9</td><td>12</td><td>3.7</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>6</td><td>8</td><td>2.4</td></tr> <tr><td>VIS DE VOLANT</td><td>10</td><td>1</td><td>8.5</td></tr> <tr><td>VIS D'EMBRAYAGE DE DEMARREUR</td><td>10</td><td>1</td><td>8.5</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>20</td><td>1</td><td>8.5</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>20</td><td>1</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>12</td><td>1</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>6</td><td>13</td><td>1.2</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>12</td><td>2.4</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>1</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>PIGNON SBV</td><td></td><td>1</td><td>5.5</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16	1.2	VIS DE CUIASSE	9	12	3.7	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	6	8	2.4	VIS DE VOLANT	10	1	8.5	VIS D'EMBRAYAGE DE DEMARREUR	10	1	8.5	ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	8.5	FILTRE A HUILE	20	1	1.8	VIS DE VIDANGE	12	1	3.5	VIS DE CARTER MOTEUR	6	13	1.2		8	12	2.4		10	1	4.0	PIGNON SBV		1	5.5	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.M
	DIAMETRE	QTE																																																				
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16	1.2																																																			
VIS DE CUIASSE	9	12	3.7																																																			
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	6	8	2.4																																																			
VIS DE VOLANT	10	1	8.5																																																			
VIS D'EMBRAYAGE DE DEMARREUR	10	1	8.5																																																			
ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	8.5																																																			
FILTRE A HUILE	20	1	1.8																																																			
VIS DE VIDANGE	12	1	3.5																																																			
VIS DE CARTER MOTEUR	6	13	1.2																																																			
	8	12	2.4																																																			
	10	1	4.0																																																			
PIGNON SBV		1	5.5																																																			
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td><td>11.0</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td>26</td><td>1</td><td>2.2</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>14</td><td>1</td><td>6.5</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>10</td><td>6</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td>14-16</td><td>1</td><td>6.0 - 9.0</td></tr> <tr><td>ECROU DE COURONNE MENEES</td><td>10</td><td>5</td><td>6.5</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	11.0	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.2	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	6.5	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	6	5.0	AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-16	1	6.0 - 9.0	ECROU DE COURONNE MENEES	10	5	6.5																													
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	11.0																																																			
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.2																																																			
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	6.5																																																			
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	6	5.0																																																			
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-16	1	6.0 - 9.0																																																			
ECROU DE COURONNE MENEES	10	5	6.5																																																			

