



## CBR600F. P / R

**TYPE : PC25**  
**CODE PIECES : MV9**  
**CODE COULEUR : P : Blanc NH196 - Noir NH1 -  
 Rouge R158P**  
**R : Blanc/Rouge NH196K -  
 Noir perle NH343K - Noir NH1**

**P : NUM SERIE/MOTEUR : 2 200 027/2 204 559**  
**R : NUM SERIE/MOTEUR : 2 300 001/2 300 001**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT  Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Hydraulique détente (position standard) PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Double poutre diamant  25° 05' 94mm 640mm 315mm  Fourche téléhydraulique à cartouche,précharge ressort et détente réglable 130mm / 41mm 460cm3 135mm PROLINK amortisseur type DECARBON 110mm 10mm sous 15,4 Kg Régler au + dur -> revenir aligner les 2 repères  Tubeless 120/60 ZR 17 / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) MICHELIN A59X Tubeless 160/60 ZR17 / 4.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) MICHELIN M59X 16l dont 3l de réserve 15 à 25mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH	4T. 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 100Ch. à 12000Tr/mn (DIN) 63 N.m à 10500Tr/mn (DIN) 65,0 x 45,20mm 599Cm3 11.6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1261 kPa (12.7 Kg/Cm2) 0,13-0,19mm / 0,19-0,25mm (pastille)
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 15/43 (2.867)
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	34mm / VP40A #135 #38 13,7mm 1200Tr/mn 2Tr 1/4 Papier

