



XL1000V. X/Y/1 VARADERO

TYPE :X/Y - SD01A / 1: SDO2A

CODE ZONE : F

CODE PIECES :MBT

X: Série/moteur:JH2SD01A8XM000004~/ 2000001~

X: NH418 noire / YR196 orange / Y158 or

Y: Série/moteur: JH2SD01A7YM100000~/2100001~

Y:NH418 noir/ R101 rouge/ PB284 bleu

1: Série/moteur:VTMSD02A01E200001~/2200001~

1: NH359 noir/ R101rouge / PB296M bleu

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (Fixation moteur./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Limite service ressort ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Flèche de la chaîne secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (PIVOTLESS) 2,295 / 880 / 1,460 1,560 / 845 /195 220kg 27°30' 110mm 625mm (côte prise à partir de la fixation moteur arrière) 285mm Télé-hydraulique 175mm - 43mm 529 cc / SAE10W 114mm std 428,8mm / limite service 420mm Bras oscillant (ancré sur le moteur) "Alu" "PRO-LINK" 155mm 8mm sous 15.4 à 20.0 Kg Position Std 12 crans à partir du plus souple Roue aluminium coulée TUBELESS 110/80 R 19 59H (Jante 19 x 2.50 MT) 2.5 kg/cm2 MICHELIN TX66X METZELER ENDURO4A 150/70 R 17 69H (Jante 17 x 4.00 MT) 2.5 kg/cm2 / 2.8 kg/cm2 MICHELIN TX66X METZELER ENDURO4A 25.0L avec témoin de réserve 4.0L 35 à 45 mm</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 2 Cyl. en V6 à 90° - refroidissement liquide 93,8ch. à 8000Tr/mn (69kW CE) 9.8daNm à 6000 tr/mn CE 98.0 X66.0 mm 996cc 9.0 :1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 11.5 kg/cm2 0.16mm / 0.31mm cylindre #1 (FT) en détente puis tourner de 270°(RT) cylindre #2 en détente</p>
TRANSMISSION	<p>EMBAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides / commande par câble 5 vitesses en prise constante 16 X 47 (DID525HV/112)-RK525ROZ1/112</p>
CARBURATEUR	<p>DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE AIGUILLE</p>	<p>42mm / boisseaux à dépression constante VPJ0A AVANT #168 / ARR. #170 # 42 13,7mm 1200Tr/mn 2 tr 3/8 Elément papier 700cc / minute (100cc / 10sec) AVT : B51C / ARR.: B51B</p>

