



CBX1000. B / C

TYPE : SC06
CODE COULEUR : NH-110M-U Argent / NH-113 Blanc

B : Num DE SERIE/MOTEUR : 2300225/SC03 2300000
C : Num DE SERIE/MOTEUR : 2400000/SC03 2400000

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique pneumatique / 160 mm
Prolink / 105 mm
0.7 kg/cm² / 2.0 à 4.0 kg/cm²
345 cc /
Amortisseur plein, retirer 210 cc
22.0 l dont 3.0 l de réserve
3.50V19 / 2.5 kg/cm² Tubeless
130/90V18 / 2.5 kg/cm² Tubeless

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 28 mm / VB65A
105 / / # 35
900 tr/mn / 1 tr 1/4
15.5 mm /

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
BOITE DE VITESSES

4T 6 cylindres en ligne vertical DOHC
4 soupapes par cylindre
100 ch DIN à 9000 tr/mn / 8.5 kgm à 7500 tr/mn
64.5 x 53.4 mm
1047 cm³ / 9.3:1
12 kg/cm²
0.06 à 0.13 mm
Moteur au ralenti, desserrer les vis des tendeurs
et resserrer
5.5 l / 5.0 avec filtre
5.0 kg/cm² à 4000 tr/mn
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE DE CHAMP / CHARGE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE (option)
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine
Avance centrifuge 10° ralenti et 41° à 8000 tr/mn
530 Ω / 0.3 à 0.6 mm
3.0 Ω / avec antip. 21 à 28 kΩ
Assemblée 10 à 12 Ω / 0.3 à 0.5 Ω
NGK-DR8ES - ND-X27ESRU / 0.6 à 0.7 mm
350 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah (18 Ah)
12 V 55/60 W H4 (Philips 1234299)

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIERS ARBRE A CAMES
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE
ROTOR ALTERNATEUR

∅ 10 mm - 3.4 / ∅ 8 mm - 2.0
∅ 6 mm - 1.2 à 1.6
∅ 8 mm - 3.2
∅ 8 mm - 2.5
∅ 25 mm - 4.5
∅ 14 mm - 4.5