



CBX1000. Z / A

TYPE : Z: CB1 - A: SC03
CODE COULEUR :

Z : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000879/2001020
A : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000/2000000

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 160 mm 2 amortisseurs / 100 mm A: 0.5 à 0.9 kg/cm² Z: 180 cc - A: 240 cc 20.0 l dont 5.0 l de réserve 3.50V19 / 2.25 kg/cm² 4.25V19 / 2.8 kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 28 mm / B61A Z: # 65 / # 98 / # 38 A: # 110 / / # 38 1000 tr/mn / 1 tr 1/4 15.5 mm /</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C BOITE DE VITESSES</p>	<p>4T 6 cylindres en ligne vertical DOHC Z: 105 ch DIN à 9000 tr/mn / 8.6 kgm à 8000 tr/mn A: 100 ch DIN à 9000 tr/mn / 8.6 kgm à 8000 tr/mn 64.5 x 53.4 mm 1047 cm³ / 9.3:1 12 kg/cm² 0.06 à 0.13 mm Moteur au ralenti, desserrer les vis des tendeurs et resserrer 5.5 l / avec filtre 5.0 l 5.0 kg/cm² à 4000 tr/mn 5 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESIST. BOBINE DE CHAMP / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE (option) AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Transistorisé batterie bobine Avance centrifuge 10° à 1000 tr/mn, 41° à 8000 530 Ω / 0.3 à 0.6 mm 3.0 Ω / avec antip. 21 à 28 kΩ Assemblée 8 à 12 Ω / 0.3 à 0.5 Ω NGK-DR8ES - ND-X27ESRU / 0.6 à 0.7 mm 240 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah (18 Ah) 12 V 55/60 W (Philips 12342/99)</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAMES BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE ROTOR ALTERNATEUR</p>	<p>Ø 10 mm - 3.3 / Ø 8 mm - 2.0 Ø 6 mm - 1.3 Ø 8 mm - 2.8 à 3.2 Ø 8 mm - 2.3 à 2.7 Ø 25 mm - 5.0 / Ø 22 mm - 4.5 Ø 14 mm - 4.0</p>