

CH 125 / D / G (AC - CDI)

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Contacteur à clé Fil noir/blanc et masse	ON : Pas de continuité OFF : Continuité			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine de charge condensateur Fil noir/rouge (+) et masse		(+) 150V	(+) 220V	(+) 120V
2	Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et vert/blanc (-)		(+) 1.5V	(+) 10V	(+) 25V
3	Bobine HT primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+)		(-) 150V	(-) 210V	(-) 120V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV	(-) 10KV	(-) 15KV