



CLR125. W (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.2L(epurateur centrifuge) 1,0L HONDA 4T. ou 10W40 SE-SF-SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ENTREFER CAPTEUR RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine + anti-parasite Capteur d'allumage Bobine d'excitation BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULTEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (avec circuit de coupure par contacteur de béquille latérale) 15° à 1400Tr/min Noir/Jaune et Vert 0.2à0.3 ohms / 100V mini 70 - 90 Kohms Bleu/jaune - Vert/blanc 50 à 170 Ohms / 0,7V DPR8EA 9 - X24EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 188W à 5000Tr/mn / TRIPHASE 12V 4AH / YTH5L BS à 1380Tr/mn Transistorisé non-réglable 14.5 à 5000Tr/mn Entre fils jaunes 0.8 Ohms 10A X 2 -- 15A X1 / 20A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35 / 35W / 5W 12V 5/21W 12 V 10 W / 1,7 W X 4
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8 4	2.8 - 3.0
ECROU PIGNON PRIMAIRE	16 1	8,5
VIS DE VOLANT	10 1	7,5
ECROU D'EMBRAYAGE	16 1	8,5
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36 1	1,5
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	0,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8.0 - 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 7	3.1 - 3.7
	10 1-1	arrière inf 6,0 / arrière sup 5.0
ECROU DE COURONNE	10 4	4,5
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	12 / 14 1 - 1	6,5 / 9,0

