



“SPAZIO” CN250. R / T / V (suite)

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| <u>LUBRIFICATION</u> | TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL | Sous-pression carter humide 1.0 L 0.8L HONDA 4 T.ou SAE 10W40 et service API SE SF SG 0.2L totale-vidange 0.15l(10W40) |
| <u>REFROIDISSEMENT</u> | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR | Totale 1.8L (spécial bloc alu) 0.75bar 1.05bar 69.5° à 72.5°C 80° et 3.5 à 4.5mm d'ouverture Mise en marche 93° à 97°C |
| <u>ELECTRICITE</u> | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | AC - CDI 12° à 1500 Tr/min 27° à 6700Tr/min 0.1 à 0.2 Ohms 7.3 à 11.0 kOhms Noir/Rouge et Vert 50 - 350 ohms Bleu/Jaune et Vert 50 - 170 ohms DPR6EA-9 - X20EPR-U9 DPR5EA-9 - X16EPR-U9 DPR7EA-9 - X22EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 0.240KW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 10 Ah (MF) YTX-12BS Ralenti Transistorisé (non réglable) 14-15V à 5000Tr/min Jaune-Jaune-Jaune 0.1 - 0.1 ohms 5A X 3 - 10A X 2 - 20A |
| <u>FEUX</u> | PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS | 12V 60/55W 12V 8/27W 12V 21W - 12V 3.4W X 5 - 12V 1.7W X 2 |
| <u>MOTEUR</u> | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU DE CULASSE | 8 4 | 2.2 - 2.6 |
| ECROU DE VARIATEUR | 14 1 | 8.0 - 10.0 |
| ECROU DE VOLANT | 16 1 | 10.0 - 11.0 |
| CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE | 30 1 | 7.0 - 9.0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE | 12 1 | 5.0 - 6.0 |
| VIS DE CACHE CULBUTEUR | 6 5 | 0.8 - 1.2 |
| BOUCHON DE CREPINE | 30 1 | 1.8 - 2.2 |
| <u>CADRE</u> | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 8.0 - 12.0 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 10 2 | 3.5 - 4.5 |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE | 12 - 16 1-1 | 6.0 - 8.0 / 10.0 - 12.0 |
| ECROU DE JANTE | 8 0,2 | 2.8 - 3.2 |

