

COTA 315R.V/W

CODE DE ZONE : ED

TYPE : MT03A

CODE PIECES : NN3

V: N°Série / moteur: E000024~ / 0710000~

W: N°Série / moteur: E001000~ / 0810000~

CODE COULEUR :

PARTIE CYCLE

TYPE

Cadre aluminium double poutre

SUSPENSION

AVANT

Débattement

Paoli - téléhydraulique 38mm,

170mm

Pression d'air

0,0kg/cm²

Capacité d'huile

Droit: 360mm / gauche: 360mm BEL RAY MC5

Niveau d'huile

Droit : 135mm / gauche 70mm

Réglage hydraulique

Réglable en détente sur élément droit

Précharge ressort

Réglable sur élément gauche

ARRIERE

Mono-amortisseur central SHOWA

Débattement

Précharge du ressort

Longueur std: 120mm (longueur libre 135mm / HS 129,4mm)

Pression d'azote

15 kg/cm²

Réglage hydraulique

Détente std : 4 crans desserrés

Force de vérification amortisseur

10mm d'enfoncement sous 23 à 27 kg

Ressorts en option

PNEUS

AVANT

MICHELIN TRIAL

DIMENSIONS

2,75 - 21 TT

PRESSION A FROID

0,4 à 0,45 kg/cm²

ARRIERE

MICHELIN TRIAL Tubeless

DIMENSIONS

4,00R - 18 TL

PRESSION A FROID

0,30 - 0,35 kg/cm²

FREINS

Disque avant dia. 185mm / arrière dia.150mm

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

2,7l

ANGLE DE CHASSE

23°

CHASSE

55mm

MOTEUR

TYPE

Monocylindre 2T refroidissement liquide

PUISSANCE

17,5 ch à 5000 tr/mn DIN

COUPLE

2,7 mkg à 4000 tr/mn

ALESAGE X COURSE

72.2 X61,0 mm

CYLINDREE

249 cc

TAUX DE COMPRESSION

8.2 / 1

TRANSMISSION

EMBAYAGE H.S DISQUES GARNIS/RESSORTS

Epaisseur std: 2,72mm à 2,88 - HS 2,65mm / Std: 36.2mm - HS:35.5mm

BOITE DE VITESSE

5 vitesses en prise constante

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

10 x 40

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

25 x 35 mm

COURONNE EN OPTION

CHAINE SECONDAIRE