

CR125R. 4~7

CODE DE ZONE : ED

TYPE : JE01A

CODE PIECES : KZ4 / 5~KSR

CODE COULEUR : R292(rouge)

4 : N°Série/moteur: JH2JE01A74M800001~ / 6500001~

5 : N°Série/moteur: JH2JE01A05M900001~/ 6600001~

6 : N°Série/moteur: JH2JE01A36M000001~/ 6700001~

7 : N°Série/moteur: JH2JE01A87M100001~/ 6800001~

PARTIE CYCLE

CHASSIS

Longueur/ largeur/hauteur (mm)

Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)

Poids à sec

Double poutre "aluminium"

2,157 / 821 / 1,280

1,466 / 952 / 349

87,5kg

SUSPENSION

AVANT

Réglage hauteur de tube de fourche

Débattement de l'axe/ course suspension/ diamètre tube

Pression d'air

Capacité d'huile

Niveau d'huile

Réglage hydraulique-compression

Réglage hydraulique-détente

Ressorts en option

Fourche UPSD KAYABA

Avec roue 21 pouces : 7mm / roue 20 pouces 0,0mm

305mm / 275mm / 46mm

0,0Kg/Cm2

Std: 462cm3 / mini 420cc/ maxi 499cc (ULTRA OIL)

Std 71mm / Maxi 37mm / Mini 113mm

20P 1Tr=4P (Std= 6P desserrées)

18P 1Tr=4P (Std=15P desserrées)

Std :0.44kg/mm (sans repère)/ L. libre:483mm H.S. 480mm

Dur :0.46kg/mm (2 + 2 traits)

Souple: 0,42 kg/mm (2 traits)

PRO-LINK

325mm

Std 267mm - Mini 258mm / Ressort en Option mini : 258mm

Std 4,6kg/mm sans marque ou blanc / souple:4,4kg/mm vert

Dur: 4,8kg/mm bleu / 5,0 kg/mm rouge

10kg/cm2

20P / 1Tr = 4crans Std : 7 à 11 crans desserrés

1 Tr ~ desserré

30P / 1Tr = 8P Std : 18~22 P desserrées

ARRIERE

Débattement

Précharge du ressort origine & option

Ressorts origine & option

Pression d'azote

Réglage hydraulique / compression lente

compression rapide

détente

PNEUS

AVANT

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

ARRIERE

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

OPTION : roue de 20 pouces 90/100-20

80 / 100 - 21 51M

1.0kg/cm2

100 / 90 - 19 57M

1.0kg/cm2

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

7.7L

ANGLE DE CHASSE

25° 39'

CHASSE

100 mm

MOTEUR

TYPE

Monocylindre 2T. refroidissement liquide avec RC VALVE.

PUISSANCE

41 Ch. à 11500Tr/mn (DIN)

COUPLE

2,6Kgm à 11000Tr/mn (DIN)

ALESAGE X COURSE

54 x 54,5mm (NICASIL)

CYLINDREE

124,8Cm3

TAUX DE COMPRESSION

9,1 : 1

TRANSMISSION

EMBRAYAGE (disques garnis/ressorts)

Limite service (épaisseur 2.85mm / longueur 35.2mm)

BOITE DE VITESSES

5 vitesses en prise constante

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

4.(5~7)

13 x 53 (13x52)

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

25 à 35mm

COURONNE EN OPTION

4.(5~7)

Aluminium : 52 & 54 dents (51&53)

CHAINE SECONDAIRE

Std 116 maillons / DID520DM & RK520KZ6