



CR125R. B / C / D

TYPE : JEO1
CODE COULEUR :

B : Num DE SERIE : BC200101~
Num DE MOTEUR : 2200037~
C : Num DE SERIE : CC300001~
Num DE MOTEUR : 2300001~
D : Num DE SERIE : DC400021~
Num DE MOTEUR : 2400030~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 295 mm Prolink / B:295 mm / C-D: 310 mm / 20 kg/cm² (azote) Tambour avant et arrière 420 cm³ Précharge ressort B: 245 mm / C-D: 248 mm 6.5 l B-C: 3.00 - 21 - D: 90/80 - 21 / 1.0 kg/cm² B-C: 4.00 - 18 - D: 120/80 - 18 / 1.0 kg/cm²</p>										
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 35 mm / B: PE35A - C: PE35B - D: PE35C B-C: #150 - D: #145 / B: #72 - C: #68 - D: #72 / B-C: 1 tr 1/2 - D: 2 tr 20 mm / 3^{mm} cran</p>										
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDRE / RAPPORT VOLUMETRIQUE CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps, monocylindre vertical, refroidissement liquide, admission par clapets 55.5 x 50.7 mm 122 cm³ / 8.3 : 1 - D: 8.6 : 1 * réalisable 0.25 - 0.50 mm 0.7 l / Par mélange 5 % 6 vitesses en prise constante * Transmission secondaire à droite</p>										
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE BOUGIE / ECARTEMENT ENTRE FER ROTOR</p>	<p>Décharge de condensateur AC-CDI F à 8000 tr/mn distance entre T&F de 10.9 à 12.9 mm Blanc et vert 120 Ω / rouge et masse 220 Ω 0.38 Ω / 5.8 kΩ BR9EV / 0.7 à 0.8 mm 0.5 mm</p>										
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ø 8 mm</td> <td style="width: 50%;">2.5 à 2.9</td> </tr> <tr> <td>Ø 8 mm</td> <td>2.5 à 2.9</td> </tr> <tr> <td>Ø 10 mm</td> <td>4.0 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 18 mm</td> <td>4.5 à 5.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 12 mm</td> <td>5.5 à 6.5</td> </tr> </table>	Ø 8 mm	2.5 à 2.9	Ø 8 mm	2.5 à 2.9	Ø 10 mm	4.0 à 5.0	Ø 18 mm	4.5 à 5.0	Ø 12 mm	5.5 à 6.5
Ø 8 mm	2.5 à 2.9										
Ø 8 mm	2.5 à 2.9										
Ø 10 mm	4.0 à 5.0										
Ø 18 mm	4.5 à 5.0										
Ø 12 mm	5.5 à 6.5										