



**CR125R. H (suite)**

<b>LUBRIFICATION</b>	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente - 20/1 (5%) 0.65 - HONDA 4T - SAE 10W40
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0.7 l
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (primaire) secondaire ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI QN84 option QN59G BR9EG BR9EV W27ESR-V W27ESR-G Br W 360 - 440 Ω Br-Bu 100 - 120 Bu/Y - G/W - 98 Ω BP/Y - G/W - 00.6 - 0.8 Ω 13.5 kΩ 0.5 - 0.6 mm
<b>MOTEUR</b>	DIAMETRE	
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.4 - 2.9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1.25	2.5 - 2.9
ECROU D'EMBAYAGE	18 x 1.0	4.0 - 5.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.0 - 5.0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	2.5 - 3.5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.5 - 2.9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.0 - 6.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	9.5 - 14.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	0.1 - 0.2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1.25	2.4 - 2.9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	3.2 - 3.7

