



CR125R. X

CODE DE ZONE : ED

TYPE : JE 01A

CODE PIECES : KZ4

CODE COULEUR : R177R(rouge)

N°Série/ moteur :xM300001~ / 6000001~

PARTIE CYCLE

TYPE

SUSPENSION

AVANT

Débattement

Pression d'air

Capacité d'huile

Niveau d'huile

Réglage hydraulique-compression

Réglage hydraulique-détente

Ressorts en option

ARRIERE

Débattement

Précharge du ressort

Ressort en option

Pression d'azote

Réglage hydraulique / compression lente

compression rapide
détente

PNEUS

AVANT

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

ARRIERE

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

ANGLE DE CHASSE

CHASSE

Double poutre "aluminium"

Fourche UPSD KAYABA

310mm / 46mm

0,0Kg/Cm2

608cm³ / mini581cc/ maxi 621cc(ULTRA OIL HONDA)

Std 120mm / Maxi 105mm / Mini 143mm

20P 1Tr=4P (Std=8P desserrées)

18P 1Tr=4P (Std=13P desserrées)

Std :0.41kg/mm (sans repère ou 2x2 à 90°)

Dur :0.43kg/mm (3 traits à 90°)

Souple: 0,39 kg/mm (1 trait et 2 traits à 90°)

PRO-LINK

319mm

Std 261 mm Mini 256 mm

Std 4,6kg/mm sans marque ou blanc/ 4,4kg/mm vert

4,8kg/mm bleu / 5,0 kg/mm rouge

10kg/cm²

20P / 1Tr = 4crans Std : 6 crans desserrés

1 Tr ~ désserré

26P / 1Tr = 8P Std : 17~21 P desserrées

80 / 100 - 21 51M

1.0kg/cm²

100 / 90 - 19 57M

1.0kg/cm²

7.5L

27°

107 mm

MOTEUR

TYPE

PUISSANCE

COUPLE

ALESAGE X COURSE

CYLINDREE

TAUX DE COMPRESSION

Monocylindre 2T. refroidissement liquide avec HPP.

41 Ch. à 11500Tr/mn (DIN)

2,6Kg^m à 11000Tr/mn (DIN)

54 x 54,5mm (NICASIL)

124,8Cm³

8.8 : 1

TRANSMISSION

EMBAYAGE (disques garnis/ressorts)

BOITE DE VITESSE

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

COURONNE EN OPTION

CHAINE SECONDAIRE

Limite service (épaisseur 2.85mm / longueur 37.5mm)

5 vitesses en prise constante

13 x 51

25 à 35mm

Aluminium : 50 & 52 dents

Std 114 maillons / DID520DM & RK520KZ6

