

CR250R. 5~7 (SUITE)

CARBURATEUR		
DIAMETRE		38mm
IDENTIFICATION		TMX11A
GICLEUR PRINCIPAL		Std #430 - Maxi #370 - Mini # 490
GICLEUR DE RALENTI		Std #32,5 - Maxi #40 - Mini #27,5
HAUTEUR DE FLOTTEUR		7,5mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1 tr 1/2
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		6DGY26-64 dia 2,64mm
AIGUILLE EN OPTION		6DGY26-67 dia 2,67 / 6DGY26-66: 2,66mm / 6DGY26-63: 2,63
LUBRIFICATION		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE		HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,7l totale et 0.65l à la vidange
REFROIDISSEMENT		
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale 1,15L / à la vidange 1.08L
ELECTRICITE		
Alternateur		Circuit de charge monophasé / Alimentation 12V continu sans batterie
ALLUMAGE / AVANCE		CDI numérique / 18° - F à 2500tr/mn
BOUGIE : N.G.K. - N.D.		BR9EGN-8
RESISTANCE STATOR		Blanc-jaune 0,5 à 4 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.)
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,5 à 0,6mm
Servo-moteur RC valve		Alimenter avec une batterie 12V les fils Blc/NOIR (+) et Blc/vert (-) puis inverser les polarités pour contrôler le fonctionnement du moteur. (va et vient)
Résistance capteur d'angle RC		Jaune /rouge - Bleu/vert 3,5 à 6,5kOhms et Vert clair et bleu/vert de 0 à 3,5~6,5 ohms
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
	8x1.25	2,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0