



## CR250R. L

**TYPE :** ME03  
**CODE PIECES :** K23  
**CODE COULEUR :** R119

**CODE DE ZONE :** ED  
**Num DE SERIE :** 2200001  
**Num DE MOTEUR :** 5200001

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm3) Niveau d'huile (mm) Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option  <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression Détente  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> <b>ARRIERE</b>  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b> <b>ANGLE DE CHASSE</b> <b>CHASSE</b>	Simple berceau dédoublé  <b>Fourche USD,SHOWA</b> 305 mm / Ø 45 mm 0.0 Kg/cm <sup>2</sup> Std: 624 mini: 599 Maxi: 633 Std: 138 mini: 160 Maxi: 128 14 P 1 tr=4 P 8P desserrées Std: 0.40 Kg/mm - 2 spires Souple: 0.38 Kg/mm - 1 spire Dur: 0.42 Kg/mm - 4 spires Delta Prolink 330 mm Std: 267 Maxi: 276 mini: 261 10 Kg/cm <sup>2</sup> 22P 1 tr = 8P Std: 14P desserrées 21P 1 tr = 4P Std: 12P desserrées  80/100 - 21 - 1.0 Kg/cm <sup>2</sup> 110/100 - 18 - 1.0 Kg/cm <sup>2</sup>  7.5 l 28° 0,9' 126.0 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b> <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>TAUX DE COMPRESSION</b>	2T monocyl. refroidis. liquide HPP 52.3 ch à 8000 Tr/mn (DIN) 4.96 Kg.m à 7500 Tr/mn (DIN) 66.4 x 72 mm (NICASIL) 249.3 cm <sup>3</sup> 8.5 : 1
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> Service limite : disques garnis/ressorts <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>DEMUTLIPLICATION SECONDAIRE</b> <b>FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</b> <b>COURONNE EN OPTION</b> <b>CHAINE SECONDAIRE</b>	Epaisseur: 2.85 mm / Long.: 42.5 mm 5 vitesses en prise constante 14 x 51 35 à 40 mm 49 et 53 dents AL / 51 dents acier Std 116 maillons - option 114 maillons
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION</b> <b>AIGUILLE EN OPTION</b>	venturi Ø 38 mm P.J28A Std:#175 mini:#165 Maxi:#185 Std:#55 mini:#50 Maxi:#60 16.0 mm 2 tours R1370NS - Ø 2.705 mm / 3éme gorge R1371NS - Ø 2.715 mm R1369NS - Ø 2.695 mm

