



CR250R. M (suite)

CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	Venturi \varnothing 38 mm PJ 28 C Std # 175 Mini # 165 Maxi # 185 Std # 55 Mini # 50 Maxi # 60 16,0 mm 2,0 Tr R 1369 NS - \varnothing 2.695 mm / 3 ^{ème} cran R 1367 NS - \varnothing 2.675 mm R 1368 NS - \varnothing 2.685 mm R 1370 NS - \varnothing 2.705 mm R 1371 NS - \varnothing 2.715 mm
LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T / ou équivalente / 5 % HONDA 4T - 10 W 40 - 0.7 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0,84 l
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE (avec anti) ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC-CDI / F à 5 000 Tr/mn (15,5°) QN86 - QN2G BR8FG - BR8EV W24FSR-V - W24ESR-G Blanc-Bleu 40 - 140 Ω Bleu/jaune - Vert/blanc 180 - 280 Ω Pr. 0,4 à 0,6 Ω Sec. 14 à 23 K Ω 0,5 à 0,6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN KG.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.7
ECROU DE CYLINDRE	10 x 1.25	4.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	8.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.50	3.0
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.7
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	1.0
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1.25	2.7
	10 x 1.25	Carter : 6.5 - Patte supp. : 4.3
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	2.8
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	16 x 1.5	9.0
AXE ROUE AV	16 x 1.5	8.7
AXE ROUE AR	18 x 1.5	9.5

