



CR500R. E / F / G

TYPE : PE02
CODE COULEUR :

E : Num DE SERIE : EC300001~
Num DE MOTEUR : 5300021~
F : Num DE SERIE : FC400016~
Num DE MOTEUR : 5400024~
G : Num DE SERIE : GC500323~
Num DE MOTEUR : 5500036~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU PRECHARGE RESSORT CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 305 mm PROLINK / E: 315 mm - F/G: 320 mm 0.0 kg/cm² / 110 kg/cm² (azote) Simple disque avant, tambour arrière E: 543 cc - F: 603 cc - G: 568 cc E: 259,5 - F: 275 - G: 274 mm E: 9,8 l - F/G: 8,5 l 90/90-21 - G: 80/100-21 / 1.0 kg/cm² 130/80-18 - G: 110/110-18 / 1.0 kg/cm²</p>															
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>38 mm / E: PE45D - F: PJ21A - G: PJ24A E:#162 - F:#168 - G:#172 / E:#68 - F:#65 - G:#60 / 1 tr 1/2 16,0 mm / E/F: 3^{mm} cran - G: 4^{mm} cran * F/G boisseau plat</p>															
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT PRESSION D'HUILE A 80° C /GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2 temps, monocylindre vertical, refroidissement liquide, admission par clapets 61 ch à 6500 tr/mn / 7 Kg.m à 6000 tr/mn 89/79 mm / E: 6.7:1 - F: 7.4:1 - G: 7.0:1 * réalésable 0.25 - 0.50 mm 0.7 l / par mélange 5 % 5 vitesses en prise constante</p>															
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE BOUGIE / ECARTEMENT RESISTANCE BOBINE EXITATION</p>	<p>Décharge de condensateur, AC-CDI F à 4000 tr/mn E/F/G: bleu & vert/blanc 95 Ω / rouge & blanc 170 Ω 0.2 à 0.4 Ω / 4 à 7 kΩ BR8EG (BR8EV) 0.5 à 0.6 mm G: marron-blanc 400 Ω / marron-bleu 110 Ω</p>															
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE CYLINDRE PIGNON PRIMAIRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 150px;">∅ 8 mm</td> <td style="width: 150px;">2.4 à 2.9</td> <td style="width: 150px;"></td> </tr> <tr> <td>∅ 10 mm</td> <td>3.8 à 4.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>∅ 10 mm</td> <td>4.0 à 5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>∅ 18 mm</td> <td>5.5 à 6.5</td> <td>F: ∅ 20 mm</td> </tr> <tr> <td>∅ 12 mm</td> <td>5.0 à 6.0</td> <td></td> </tr> </table>	∅ 8 mm	2.4 à 2.9		∅ 10 mm	3.8 à 4.8		∅ 10 mm	4.0 à 5.0		∅ 18 mm	5.5 à 6.5	F: ∅ 20 mm	∅ 12 mm	5.0 à 6.0	
∅ 8 mm	2.4 à 2.9															
∅ 10 mm	3.8 à 4.8															
∅ 10 mm	4.0 à 5.0															
∅ 18 mm	5.5 à 6.5	F: ∅ 20 mm														
∅ 12 mm	5.0 à 6.0															