



## CR500R. H

TYPE : PE02  
CODE PIECES : ML3  
CODE COULEUR : R119

Num DE SERIE : HC600001  
Num DE MOTEUR : 5600101

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm3) Niveau d'huile (mm) Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option  ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression Détente Ressorts en option  PNEUS AVANT ARRIERE  CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Cadre simple berceau dédoublé  Type à cartouche - SHOWA 305 mm - 43 mm 0.0 Kg/cm <sup>2</sup> 557 cm <sup>3</sup> Std:huile ATF ou SAE5 Std:142 mm Maxi:124 mm mini:17 mm 14P (1 tr= 4P) Desserrer de 2 tours soit 8P 1 spire 2 spires jointives 4 spires jointives Type Prolink - SHOWA 320 mm Std:269 mm Maxi:276 mm mini:259 mm 10 Kg/cm <sup>2</sup> 18 Positions (1 tr = 5P) Std:8P dess. 21 positions (1 tr = 4P) Std:11P dess. Souple: rose Std.:vert Dur:noir  80/100 - 2151M (10 Kg/cm <sup>2</sup> ) 110/100 - 2864M (10 Kg/cm <sup>2</sup> )  8.5 l 62°30' 114 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b> PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION REALESAGE	Monocylindre 2T refroidi. liquide 64 ch (DIN) à 6000 Tr/mn 7.7 Kg.m à 6000 Tr/mn 89 x 79 mm 491.4 cm <sup>3</sup> 6.8 à 1 0.25 - 0.50
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION  CHAINE SECONDAIRE	Multidisque à bain d'huile 5 rapports en prise contante 14/51 35 à 40 mm 49 et 53 dents aluminium 51 dents acier Std.:116 maillons Option:118 maillons
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	38 à guillotine PJ27A Std.:168 Maxi:178 mini:158 Std.:58 Maxi:62 mini:52 16.0 mm 1 tr 1/2 R1370N Diam.:2.705 - 4ème cran R1372N Diam.:2.725 R1368N Di.:2.685

