



CR500R. J

TYPE : PE02
CODE PIECES : ML3
CODE COULEUR : R134

Num DE SERIE : 5700001
Num DE MOTEUR : 5701510

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile (mm) Réglage hydraulique-compression Réglages standards Ressorts en option ARRIERE Débattement Précharge du ressort (mm) Pression d'azote Réglage hydraulique / Compression <div style="text-align: right;">Détente</div> Ressorts en option PNEUS AVANT ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE	Simple berceau dédoublé Type à cartouche SHOWA 305 mm - Diam. 43 mm 0.0 bar Std:575 mini:527 Maxi:584 Std:123 mini:169 Maxi:114 14P - 1 tr = 4P 2 tr ou 8P desserrées Souple:0.37 Kg/mm - 2 spires jointives Std:0.39 Kg/mm - 3 spires jointives Dur:0.41 Kg/mm - 4 spires jointives Prolink - SHOWA 320 mm Std:269 mini:259 Maxi:276 10 bar 18P 1 tr = 5P 8P desserrées 21P 1 tr = 4P Std:11P desserrées Souple:5.6Kg/mm - jaune Std:6.0 Kg/mm - noir Dur:6.4 Kg/mm 80/100 - 2151M (1.0 bar) 110/100 - 1864M (1.0 bar) 7.5 l : Option.8.5 l 62°30' 114 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE TAUX DE COMPRESSION	Monocylindre 2T refroid.liquide 64 ch à 6000 Tr/mn (DIN) 7.7 Kg.m à 6000 Tr/mn (DIN) 89 x 79 mm réalésage 0.25 - 0.50 491.4 cc 6.8 : 1
TRANSMISSION	EMBRAYAGE Service limite : disques garnis/ressorts BOITE DE VITESSE DEMULTIPLICATION SECONDAIRE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE COURONNE EN OPTION CHAINE SECONDAIRE	Epais.:2.85 mm - Long.:42.5 mm 5 rapports 14 x 51 35 - 40 mm 49 et 53 dents aluminium 51 dents acier Std 116M - Option 114M
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION	38 mm boisseau plat PJ27B Std:175 mini:165 Maxi:182 Std:#58 mini:52 Maxi:#62 16.0 mm 1 tr 1/2 Std: R1370N Diam. 2.705 - 4ème cran R1372N Diam. 2.725 R1368N Diam. 2.685

