



CR500R. S (suite)

<u>CARBURATEUR</u>		
DIAMETRE	Venturi Diamètre 38mm	
IDENTIFICATION	PJ27N	
GICLEUR PRINCIPAL	Std #170 - Maxi #160 - Mini #180	
GICLEUR DE RALENTI	Std #55 - Maxi #50 - Mini #60	
HAUTEUR DE FLOTTEUR	16,0mm	
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	1 Tour 1/2	
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	Std R1368NS / 4ème cran	
AIGUILLE EN OPTION	R1369NS / R1370NS / R1367NS / R1366NS	
<u>LUBRIFICATION</u>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %	HONDA 2 Temps ou équivalente/5 %	
HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 4 Temps - 0.75l au démontage / 0.68l à la vidange	
<u>REFROIDISSEMENT</u>		
CAPACITE DU CIRCUIT	Totale. 1,22l	
<u>ELECTRICITE</u>		
ALLUMAGE / AVANCE	AC-CDI / 22° F à 4000Tr/mn	
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.	QN86-QN2G / BR8EG-BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G	
RESISTANCE STATOR	Bleu et blanc - 1 à 40 Ohms	
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/jaune et vert/blanc 180 à 280 Ohms	
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Primaire 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire 13 à 23K Ohms (avec anti)	
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,5 à 0,6mm	
<u>MOTEUR</u>	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	4,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DIRECTION	24x1.5	12,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26x1.5	0,2
BOULON FIXATION DE MOTEUR	8/10x1.25	2,7 - 6,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE ROUE AVANT	15x1.5	9,0
AXE ROUE ARRIERE	18x.15	9,5

