



## CR50R. D / E / F

TYPE : AF02  
CODE COULEUR :

D : Num DE SERIE/MOTEUR: EK100003~/5100004~  
E : Num DE SERIE/MOTEUR: DK000001~/5000001~  
F : Num DE SERIE/MOTEUR: FK200002~/5200001

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
FREINS  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / D-E: 180 mm F: 205 mm  
Prolink / 200 mm 210 mm  
Tambour avant et arriere  
D-E: 95 cm<sup>3</sup> F: 192.5 cm<sup>3</sup>  
3.5 l  
2.50 - 14 - 4PR / 1.0 Kg/cm<sup>2</sup>  
3.00 - 12 - 4PR / 1.0 Kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR

20 mm / PE70A  
#981 / - / #45  
- / 1 tr 1/2

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
TYPE DE GRAISSAGE  
TRANSMISSION

2T monocylindre vertical refroidi par air  
9.0 ch à 11000 Tr/mn / 0.64 Kg.m à 9000 Tr/mn  
39 x 41.4 mm  
49 cm<sup>3</sup> / 7.1:1 F: 7.4:1  
/  
/  
Réalésable 0.25 / 0.50 mm  
0.5 l  
Mélange à 5%  
6 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION  
PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
BOUGIE / ECARTEMENT

Décharge de condensateur , AC - CDI  
Fixe 2.17 mm Avant PMH (24.5° à 4000 Tr/mn)  
Blanc et vert 25Ω / rouge et vert 380Ω  
3.4 à 4.2 Ω / 9.7 à 11.9 kΩ avec antip.  
BR9ES / 0.7 à 0.8 mm

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
CYLINDRE  
PIGNON PRIMAIRE  
ROTOR

∅ 8 mm 2.4 à 2.9  
∅ 8 mm 2.4 à 2.9  
∅ 12 mm 4.5 à 5.5  
∅ 12 mm 5.0 à 6.0