

## CRF250R. 7~8 (SUITE)

| <b>CARBURATEUR</b>   |                    |  |  |
|--|--------------------|--|--|
| diamètre - identification                                  | 07'                |  | 40mm - FCR12B  |
| gicleur principal  |                    |  | Std #172 - Maxi #182 - Mini # 162  |
| gicleur de ralenti   |                    |  | Std #42 - Maxi #48 - Mini #38  |
| hauteur de flotteur  |                    |  | 6,0mm  |
| ouverture de vis de richesse                               |                    |  | 1 tr 1/4   |
| régime de ralenti  |                    |  | 1700tr/mn  |
| aiguille de gicleur / position                             |                    |  | NHVT Ø 2,775 / 3ème cran   |
| Aiguille en option ( Longueur partie cylindrique 58,96mm ) |                    |  | NHVR dia 2,755 / NHVS: 2,765mm / NHVU : 2,785 / NHVV :2,795mm                              |
| Aiguille en option ( Longueur partie cylindrique 59,41mm ) |                    |  | NKBR dia 2,755 / NKBS: 2,765mm / <b>Std - NKBT : 2,775mm</b> /NKBU : 2,785 / NKBV :2,795mm |
| diamètre - identification                                  | 08'                |  | 40mm- FCR12C   |
| gicleur principal  |                    |  | Std #178 - Maxi #188 - Mini # 168  |
| gicleur de ralenti   |                    |  | Std #42 - Maxi #48 - Mini #38  |
| hauteur de flotteur  |                    |  | 6,0mm  |
| ouverture de vis de richesse                               |                    |  | 1 tr 1/4   |
| régime de ralenti  |                    |  | 1700tr/mn  |
| aiguille de gicleur / position                             |                    |  | NMTT Ø 2,775 / 3ème cran   |
| Aiguille en option ( Longueur partie cylindrique 58,96mm ) |                    |  | NMTR dia 2,755 / NMTS: 2,765mm / NMTU : 2,785 / NMTV :2,795mm                              |
| Aiguille en option ( Longueur partie cylindrique 59,41mm ) |                    |  | NMSR dia 2,755 / NMSS: 2,765mm / <b>Std - NMST : 2,775mm</b> /NMSU : 2,785 / NMSV :2,795mm |
| <b>LUBRIFICATION</b>                                       | Huile moteur       |  | Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps 10W-30                               |
|  | Huile Transmission |  | Totale : 0,77L / vidange 0,72L / HONDA 4 Temps sans molybdène 10W30 ou équivalente         |
| <b>REFROIDISSEMENT</b>                                     |                    |  |  |
| Circuit pressurisé   |                    |  | 1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup>   |
| capacité liquide de refroidissement                        |                    |  | Totale 1,0L / à la vidange 0,93L   |
| <b>ELECTRICITE</b>   |                    |  |  |
| allumage / avance  |                    |  | Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn  |
| démarrage  |                    |  | kick   |
| bougie : N.G.K.  |                    |  | Std : R0409 B-8                      option R0409 B-9                                      |
| écartement des électrodes                                  |                    |  | 0,6 ~0,7mm   |
| stator   |                    |  | Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum  |
| capteur de vilebrequin                                     |                    |  | Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum                                     |
| bobine primaire  |                    |  | primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini                              |
| capteur de position des gaz                                |                    |  | 4~6kΩ entre bleu et noir<br>fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue   |
| <b>MOTEUR</b>  | <b>DIAM</b>        |  | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>  |
| ECROU DE CULASSE   | 9 x1.25            |  | 4  |
| GOIJONS DE CYLINDRE  | 10x1.25            |  | 5,5  |
| ECROU D'EMBRAYAGE  | 18x1.0             |  | 7,0  |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE                                     | 12x1.25            |  | 11,0   |
| VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE                              | 8x1.25             |  | 2,2 / 2,2  |
| VIS DE PIGNON SBV  | 8x1.25             |  | 3,2  |
| ECROU VOLANT MOTEUR  | 12x1.25            |  | 6,5  |
| BOUGIE D'ALLUMAGE  | 10X 1,0            |  | 1,6  |
| <b>CADRE</b>   |                    |  |  |
| ECROU COLONNE DE DIRECTION                                 | 26x1.0             |  | 11,0   |
| ECROU REGLAGE DE DIRECTION                                 | 30x1.0             |  | 0.7  |
| BOULON FIXATION DE MOTEUR                                  | 10x1.25            |  | Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5  |
| VIS DE COURONNE ARRIERE                                    | 8x1.25             |  | 3.3  |
| AXE DE ROUE AVANT  | 16x1.5             |  | 9,0  |
| AXE DE ROUE ARRIERE  | 22x1.5             |  | 13   |
| AXE DE BRAS OSCILLANT                                      | 14x1.5             |  | 9,0  |

