

**CRF50F.4 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 0.8l 0.6l HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W 30	
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 27° à 1800 tr/mn  0.1 - 0.3 Ohm / 100V mini 2.7 - 3.5 kOhms 6.3 - 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100V mini 50 - 200 Ohms / 0,7V mini CR6HSA - U20FSRU CR7HSA - U22FSRU 0.6 - 0.7 mm Kick	
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	6	4	1,1
ECROU DE VOLANT MOTEUR	10	1	4,2
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1	4,3
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1	2,5
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	6,0 - 9,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	0,1 - 0,2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2	3,2
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8	4	3,3
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12	1 / 1	4,8