



## CRM125R. L

**TYPE :** JD13  
**CODE PIECES :** KAK  
**CODE COULEUR :** Rouge R119 - Blanc NH138

**Num DE SERIE :** 0000001  
**Num DE MOTEUR :** JD10E - 0000

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Sens de montage des ressorts Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> ) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge du ressort  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</b> <b>REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</b>	Simple berceau dédoublé  27°47' 107 mm  Téléhydraulique MARZZOCHI 270 mm/41,7 mm Spires serrées vers le bas 470 cm <sup>3</sup> 155 mm <b>PRO-LINK</b> 285 mm Std 210 mm  300-21 51P 1,5 bar Pirelli/MT40 - Dunlop/K360  4.60-18 63P 1,5 bar / 1,75 bar Pirelli/MT40 - Dunlop/K360  9,5 l dont 2.0 l de réserve 45 - 55 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	2 temps monocylindre refroidi liquide avec RC valve 15 ch à 8000 Tr/mn 4.1 daN.m à 7000 Tr/mn 54 x 54,5 mm 124 cm <sup>3</sup> 6.8 : 1  7-13 kg/cm <sup>2</sup> à 600 tr/mn
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b>	Multidisques humides 6 vitesses en prise constante 40/14 (2.857)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE - IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL / PUISSANCE</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>REGLAGE AIGUILLE</b>	Ø 28 mm - DEL'ORTO PHBH # 142 / Power jet # 50 # 45 24 mm 1400 tr/mn 2 tr $\frac{1}{2}$ Mousse polyuréthane huilée 3ème gorge (haut)

