



## CX650E. D

TYPE : RC12  
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 2000000  
Num DE MOTEUR : RC10: 2000000

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR

DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique avec TRAC / 150 mm  
Prolink amortiseur hydropneumatique / 110 mm  
0.0 à 0.4 kg/cm<sup>2</sup> / 0.0 à 5.0 kg/cm<sup>2</sup>  
Droite 275 cm<sup>3</sup> - gauche 290 cm<sup>3</sup>  
Cloche vidée, retourner l'amortisseur et rajouter  
270 cm<sup>3</sup>  
100/90-1856H / 2.25 kg/cm<sup>2</sup>  
120/80-1862H / 2.25 kg/cm<sup>2</sup> (duo 2.80)

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 35 mm / VB2BA  
# 72 / # 118 / # 45  
1100 tr/mn / 2 tr 3/8  
15.5 mm /

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
DISTRIBUTION  
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT  
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
PRESSION D'HUILE A 80° C  
BOITE DE VITESSES

4T bicylindre en V6 à 80° refroidissement liquide  
64 ch à 8000 tr/mn / 6.00 kgm à 6500 tr/mn  
82.5 x 63 mm  
673 cm<sup>3</sup> / 9:8:1  
13 kg/cm<sup>2</sup> +/- 1  
0.10 mm / 0.12 mm  
Automatique  
Type culbutée  
1.7 l / totale 2.08 l  
/ 180 cm<sup>3</sup>  
3.9 l / 3.5 l avec filtre  
5.0 à 6.0 kg/cm<sup>2</sup> à 5000 tr/mn  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine  
Centrifuge 15° à 1100 tr/mn, 45° à 3000 tr/mn  
530 Ω / 0.4 à 0.7 mm  
2.0 à 3.0 Ω  
/ 0.3 à 0.4 Ω  
DR8ES - X27ESR-U / 0.6 à 0.7 mm  
252 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah  
12 V 60/55 W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
SUPPORT DE PIGNON DE DISTRIBUTION  
BIELLE  
PALIER DE VILEBREQUIN  
EMBRAYAGE  
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 12 mm 5.0 à 5.5  
Ø 20 mm 8.0 à 10.0  
Ø 9 mm 4.1 à 4.5  
Ø 8 mm 2.0 à 2.4  
Ø 20 mm 8.0 à 10.0  
Ø 12 mm 10.5