



FES125. W PANTHEON (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE 2 temps PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	graissage séparé, par injection 1,2l HONDA 2T ou équivalente 0.180l HONDA 4 T à la vidange 0.15 l
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	radiateur & moteur 1.2 l / réserve : 0,2l 0.75~1.05 kg/cm2 71° C 80° et 3.5 à 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI 18° à 1500Tr/mn 0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Bleu/jaune et vert/blanc 50 à 170 Ohms / 0,7V mini BR8ES / W24ESR U BR7ES / W22ESR U BR9ES / W27ESR U 0.7 à 0.8mm Electrique 270W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8AH YTR9-BS Transistorisé non-réglable 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 15A x 2 - 10A x 3 / 30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W X 2 type H7 12V 5/21W 12V 21W / 12V 2W x 1 - 12V 1.7 x 6
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU CULASSE	8 4	2,2
ECROU VARIATEUR	14 1	9,3
ECROU DE VOLANT	14 1	11,8
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	30 1	8
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12 1	7,6
<u>CADRE</u>		
ECROU REGLAGE COL. DIR.	1	2,5 puis desserrer et reserrer à 0,35
ECROU COL. DIR.	1	7,5
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	12 1	6,3 / manchon 1,5 & contre-écrou 4,3
AXE ROUE AR.	16 1	11,8
AXE DE ROUE AV.	12 1	6,9
VIS DE FIXATION GUIDON	10 1	6

