

FES125 / FES125A. 7~A (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE TEMOIN DE VIDANGE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	sous pression carter humide 1,0l au démontage / 0,9l à la vidange S'allume tous les 4000km / Réinitialisation - appuyer sur Reset puis mettre le contact sur ON et rester appuyer 3 sec.minimum HONDA 4T 10W30 ou équivalente HONDA 4 T ou Hypoïde # 80 / à la vidange 0.190L
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	radiateur & moteur 0,95L / réserve : 0,26L 1,1 à 1,4kg/cm ² 82° C 95° et 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR FUIITE REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE SECONDAIRE / PRINCIPAL FUSIBLE SECONDAIRE / PRINCIPAL	Digital transistorisé / incorporé ECM 15° à 1500Tr/mn 0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CR8EH 9 / U24FER9 CR9EH 9 / U27FER9 0.8 à 0.9mm Electrique 300W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 6AH YTX7L-BS Transistorisé non-réglable 0,2 mA maximum 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 10A & 15A / 30A 10A & 30A / 30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP FEU DE PLAQUE TEMOIN DE PHARE TEMOIN ALARME PGM FI TEMOIN ABS TEMOIN DE VIDANGE HUILE ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD CLIGNOTANT / TEMOINS clignotant	12V 55W X 2 / 12V 5W x 2 12V 5/21W x 2 12V 5W LED LED LED LED LED LED 12V 21W / LED
<u>MOTEUR</u>		<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU CULASSE	DIAM 8 QTE 4	2,7
ECROU VARIATEUR	12 1	5,0
ECROU DE VOLANT	16 1	11,8
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28 1	5,5
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12 1	5,0
BOUCHON DE VIDANGE	30 1	2,0
<u>CADRE</u>		
ECROU REGLAGE COL. DIR.	26 1	2,5 puis déserrer et resserrer à 0,35
ECROU COL. DIR.	24 1	7,4
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10 3	AXE 5,0 & Boulons D/G 5,0
AXE ROUE AR.	16 1	12,0
AXE DE ROUE AV.	14 1	6,0
VIS DE FIXATION GUIDON	10 1	4,0

