



GL1000. K3 / Z

TYPE : GL2
CODE COULEUR :

K3 : Num DE SERIE/MOTEUR : 4000000
Z : Num DE SERIE/MOTEUR : 4100000

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 143 mm Bras oscillant 2 amortisseurs / 86.3 mm 195 - 205 cc / 19 l 3.50H19 / 2.0 kg/cm² 4.50H17A / 2.8 kg/cm²</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 32 mm / 769 A Essence: # 60 / # 120 / # 35 Air: # 120 / # 60 / # 120 950 tr/mn / 1 tr 1/2 21 mm entre flotteur et joint de cuve</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION COURROIE DE DISTRIBUTION CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C BOITE DE VITESSES</p>	<p>4T 4 cylindres à plat refroidissement liquide SOHC 78 ch à 7000 tr/mn / 8.4 kgm à 5500 72 x 61.4 mm 999 cm³ / 9.2:1 12.0 kg/cm² 0.10 mm T1 détente # 1 tendre la courroie gauche T1 détente # 2 tendre la courroie droite 3.2 l / radiateur moteur 2.6 l 3.5 l / avec filtre 3.0 l 5 kg/cm² à 5000 tr/mn 5 vitesses en prise constante</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAMB ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE NGK - ND / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Batterie bobine à rupteur mécanique Centrifuge F 10° maxi 37.5° / 50 % 0.3 à 0.4 mm Résistance 3 Ω + 3 Ω / 18 à 25 kΩ / 0.3 Ω entre fil jaune DR8ES-L - X24ESR-U / 0.6 à 0.7 mm 300 W à 5000 tr/mn / 12 V 20 A 12 V 55/60W H4</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PALIER ARBRE A CAME BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN / CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR ALTERNATEUR</p>	<p>Ø 10 mm - 5.5 Ø 8 mm - 2.0 Ø 8 mm - 2.5 ~ 2.9 Ø 10 mm - 4.0 Ø 16 mm - 4.0 Ø 12 mm - 8.0 à 9.0</p>