



## GL 1500A. SE. N (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 4.3l avec filtre 3.5l 5.0 kg/Cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T. ou API SG-SF/SAE 10W40 0.170l (Hypoïde SAE 80)	
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITÉ DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	4.1l - 3.8l à la vidange 0.75 à 1.05 kg/Cm2 80° à 84° C 8mm d'ouverture à 95° C Mise en route 98 à 102° C	
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT AVANCE A DEPRESSION - MMHG AVANCE MAXI A DEPRESSION - MMHG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE/FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLES MARCHE ARRIERE	Batterie bobine à commande numérique 0° à 800Tr/mn 60~160 310~360 #1->120° #4->120° #5->2->3->6 2.6 à 3.2 Ohms 13.5 à 16.5 kOhms 20 à 28 kOhms Blanc/bleu et bleu - 400 à 500 Ohms BP/J et J. DPR7EA9 - X22EPR-U9 DPR8EA9 - X24EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique + marche AR. 550W à 5000Tr/mn triphasé 12V 20AH 800Tr/mn Transistorisé non-réglable 13.5 à 15.5V Entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 2.9 à 4.0 Ohms 5A x 3 - 10A x 4 - 15A x 5 / 30A et 50A 5A x 2 / 65A	
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V55/ 60W x 2 / 12V5W 12V5 / 21W x 2 12V21W / 3.4W x 9 - 3W x 4 - 1.7 x 4	
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8	16	2.0
VIS DE CULASSE-POULIE ACT.	9/8	16/2	4.1 - 2.5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	3.2
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14	2	5.8
VIS DE POULIE VILLEBREQVIN	12	1	7.5
ECROU D'EMBRAYAGE	40/22	1/1	19.0 - 13.0
FILTRE A HUILE	20	1	1.0
VIS DE VIDANGE	14	1	3.8
VIS DE CARTER MOTEUR	10	3	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8	4	2.6
ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL	22	3	19.0
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.3
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3	Axe : 1.9 écrou - G : 9.0 - Axe : D. 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	12	4.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	5	2.5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18	1	9.0 - 11.0

