



GL1500C. V / W / X F6C

TYPE : SC34A
CODE PIECES : MZ0
CODE COULEUR :
V: R191A rouge / NH1 noir
W: YR188B cuivre / PB255Q bleu
X: NH1E noir / PB255Q bleu

V: N°Série / moteur: A000001~/2000101~
W: N°Série / moteur: A100001~/2100101~
X: N°Série / moteur: A200001~/2200101~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge du ressort ROUES AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO-DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS	Double berceau 32° 2' 152mm 780mm 370mm téléhydraulique inversée 110mm / 45mm DROITE 670cc / GAUCHE 744cc SAE10W DROIT 135mm / GAUCHE 142mm 120mm STD 2ème position TUBELESS 150/80R-17 72H (jante3.50x17MT) 2.25 / 2.25 kg/cm2 DUNLOP D206F TUBELESS 180/70R-16 77H (jante 5.00x16MT) 2.25 / 2.50 kg/cm2 DUNLOP D 206 20.0l / Témoin de réserve 4.3l Double disques avant 296mm / 1disque arrière 316mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T. 6 Cyl. à plat opposés S0HC, refroid. liquide 100 Ch. à 6000Tr/mn (DIN) 13 daNm à 5000Tr/mn 71 x 64mm 1520 Cm3 9.8 : 1 Courroie crantée, tension en position de calage 12.0 kg/cm2 0.15mm / 0.20mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides, commande hydraulique 5 vitesses en prise constante Par arbre
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE BOISSEAU FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	6 carburateurs à dépression constante / 28mm VPKOC / VPKOP # 78 # 35 13.7mm 900Tr/mn 2Tr 1/4 / 2Tr 3/8 "X" J6KB Papier

