



GL1500. J / K / L / M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous pression - Carter humide 4.3 Litres Avec filtre 3.7 Litres 5.0 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG SAE 10 W 40 170 cm ³ SAE 80 Hypoïde																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	4.1 Litres Vidange 3.8 Litres 0.75 à 1.05 Kg/cm ² 80° à 84° C 8 mm d'ouverture à 95° 100°C mise en route																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE mm HG AVANCE MAXIMUM mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 0° à 800 trs - J / 2.5° - K / 3.5° -LM J - 10 - 110 / 60 - 160 - K- L- M J - 280 - 380 / 310 - 360 - K - L - M 1 - 120° 4 - 120° 5-2-3-6 2.6 à 3.2 Ω 13.5 à 16.5 kΩ 20 à 28 kΩ W/bu-bu400-500 W/Y-Y DPR7 EA9 - X22 EPR-U9 DPR8 EA9 - X24 EPR-U9 0.8 à 0.9 mm Electrique + marche AR 0.550 KW à 5000 Tr/mn 12 V 20 Ah 800 Tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V 0.1 - 0.3 Ω 2.9 - 4.0 Ω 5A X2 - 10A X4 - 15A X5 - 30A - 55A																																				
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 X60 - 55 X 2 - 12V 5W 12 V 21 / 5 W X 2 12 V 21 W - 3 W X 4 - 1.7 X 4 -3.4 X 9																																				
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td>8</td><td>16</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE - POULIE ACT</td><td>9 - 8</td><td>16-2</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td><td>14</td><td>2</td></tr> <tr><td>VIS DE POULIE VILEBREQUIN</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>40 - 22</td><td>1-1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>20</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL</td><td>22</td><td>3</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	16	VIS DE CULASSE - POULIE ACT	9 - 8	16-2	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14	2	VIS DE POULIE VILEBREQUIN	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	40 - 22	1-1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	10	3		8	4	ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL	22	3	COUPLE DE SERRAGE EN KG.m 2.0 4.1 - 2.5 3.2 5.8 7.5 19.0 - 13.0 1.0 3.8 3.5 2.6 19.0 CADRE ECRU DE COLONNE DE DIRECTION 24 1 10.0 ECRU DE REGLAGE DE ROULEMENT 26 1 2.3 PIVOT DE BRAS OSCILLANT 30 3 Axe : 1.9 écrou G.9.0 axe : D.10.0 BOULON DE FIXATION MOTEUR 10 12 4.0 8 5 2.5 AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE 14 - 18 1 9.0 - 11.0
	DIAMETRE	QTE																																				
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	16																																				
VIS DE CULASSE - POULIE ACT	9 - 8	16-2																																				
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																				
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14	2																																				
VIS DE POULIE VILEBREQUIN	12	1																																				
ECROU D'EMBRAYAGE	40 - 22	1-1																																				
FILTRE A HUILE	20	1																																				
VIS DE VIDANGE	14	1																																				
VIS DE CARTER MOTEUR	10	3																																				
	8	4																																				
ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL	22	3																																				

