

## GL1800A-2F. 7~9

airbag&navi

CV: 16CV

CNIT: LJH1AN40S153 / 2F- LJH1AN40T154

TYPE : SC47B / SC47P-2F

CODE PIECES : MCA

CODE COULEUR :

7: Rouge R303B / NH1ZB noir / NHA27B argent

8 : Rouge R325 / Noir NH1Z / Argent NHA27

9: B205 BLEU / R287 ROUGE / NHA54 ARGENT

2F

F

2F

F

2F

F

7 : N° V.I.N. -1HFSC47P\*7A600001~/ moteur: 2600001~

7 : N° V.I.N. -1HFSC47B\*7A600001~/ moteur: 2600001~

8 : N° V.I.N. -1HFSC47P\*8A700001~/ moteur: 2600001~

8 : N° V.I.N. -1HFSC47B\*8A700001~/ moteur: 2600001~

9 : N° V.I.N. -1HFSC47P\*9A800001~/ moteur: 2600001~

9 : N° V.I.N. -1HFSC47B\*9A800001~/ moteur: 2600001~

La GL1800A7 – 2F est équipée du 1er Airbag moto, cet équipement requiert une procédure spéciale de désactivation du système airbag lorsqu'on intervient pour des raisons d'entretien ou de réparation sur cette machine.

**Procédure de désactivation de l'airbag** : avant de débrancher tous connecteurs du système airbag ou autres éléments, toujours mettre le contact sur OFF, débrancher le pôle négatif de la batterie et attendre au minimum 3 minutes avant de commencer l'intervention.

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec <b>CÔTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Aluminium, Double poutre, type diamant 2,635 / 945 / 1,455 1,690 / 740 / 125 385 / 397kg - 2F  29° 15' 109mm 800mm 375mm
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<b>AVANT</b>  Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement  Précharge ressort	Fourche téléhydraulique - HMAS Gauche: Élément avec système anti-plongée Droit: Élément à cartouche 0,9~1,4 kg : contrôlé avec un dynamomètre Std: 335,3mm / H.S.: 328,6mm 122mm / 45mm Droit : 485 cm3 - Gauche : 529 cm3 128mm / 10W Pro-Arm / Mono-amortisseur Pro-Link 105mm Précharge de ressort ajustable par servo-moteur et deux positions de réglage programmables
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	TUBELESS 130/70R-18 63H / 3.50x18MT 2,50 - 2,50 kg/cm <sup>2</sup> BRIDGESTONE G709 RADIAL DUNLOP D250F TUBELESS 180/60R-16 74H / 5.00x16MT 2,80 - 2.80 kg/cm <sup>2</sup> BRIDGESTONE G704 RADIAL DUNLOP D250
<b><u>FREINS</u></b>	Avant Arrière Type	Avt: double disques flottant 296mm - étriers 3 pistons Arrière: 1 disque ventilé 316mm - étrier 3 pistons ABS Dual CBS
<b><u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u></b>	* 2F	25.0l / Indicateur de réserve 4,4l *AIRBAG - *Navigation GPS - Dual CBS ABS - HISS - HECS3 PGM-FI - Cruise control -Audio system -Télécommande Top case - Selle et poignées chauffantes- Marche ARR. électrique
<b><u>MOTEUR</u></b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Position de réglage	4T. 6 Cyl. à plat opposés SOHC, refroid. liquide 78kW à 5500Tr/mn (CE ) 16,7daNm à 4000Tr/mn 74 x 71mm 1832cc 9.8 : 1 Chaines silencieuses , tendeur automatique 14.0 kg/Cm2 à 300tr/mn 0,15mm / 0,22mm T1-2 détente #1 -> T3-4 détente #4 -> T5-6 détente #5 -> T 1-2 détente #2 -> T3-4 détente #3 -> T5-6 détente #6
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	Embrayage  Boite de vitesses  Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - SBV Transmission Finale	Multi-disques humides à assistance hydraulique, commande hydraulique 5 vitesses dont une sur-multipliée (overdrive) - + marche Arrière électrique 1.591(78/49) / 2.375 (38/16) / 1.454 (32/22) / 1.068 (31/29) 0.843 (27/32) / 0.686 (24/35) / secondaire SBV 1.028 (36/35) Par arbre - 2.750 (33/12)
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air	GQ68B / PGM FI / Alésage papillon 40mm AICV - 730Tr/mn +/-40tr/mn 3,5kg/cm <sup>2</sup> 133 cm3 en 10 secondes Papier humide