



NCZ50. B

TYPE : AB12
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 1000020
Num DE MOTEUR :

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Télescopique / 35.6 mm Groupe propulseur oscillant / 43 mm Tambour avant et arrière 5 g de graisse 2.2 l dont 0.6 l de réserve 2.50 - 8 - 4PR / 1.5 Kg/cm² 2.50 - 8 - 4PR / 2.0 Kg/cm² Charge totale admissible 82 Kg</p>
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø 12 mm / PA12A # 80 / - / 1800 Tr/mn / 1 tr 5/8 12.2 mm / 2ème cran</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE GRAISSAGE TRANSMISSION</p>	<p>2T monocylindre horizontal refroidi par air</p> <p>40 x 39.3 mm 49 cm³ 11 Kg/cm² à 1000 Tr/mn Carter de transmission 0.6 l SAE 10W30 Par injection réservoir huile 2T : 1.0 l Primaire: par chaîne et pignon dans carter Humide et embrayage centrifuge</p>
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION</p> <p>RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Décharge de condensateur , AC - CDI F 18° à 2000 Tr/mn Bleu/jaune et masse 10 à 100 Ω / Noir/rouge et masse 50 à 300 Ω 0.2 à 0.3 Ω / 3.4 à 4.2 kΩ Jaune et masse 0.7Ω / Blanc et masse 0.3 à 1.5 Ω BP4HS 40W à 5000 Tr/mn / 6V 2Ah 6V 15W Feu rouge/stop: 6V 3/10W Clignotants: 6V 8W Témoins: 6V 1.5W x 2</p>
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<p>Ø 6 mm 0.9 à 1.2 Ø 10 mm 3.5 à 4.0 Ø 10 mm 3.5 à 4.0</p>