

NHX110WH.8

CNIT: LJH92E20V194
TYPE: JF19A
CODE PIECES: GFM
CODE COULEUR: NH1-NOIR/ NHA19-ARGENT
 R264-ROUGE / NHA67-BLC PERLE

8 : Série/moteur: LWBJSF19A*81000001~/JF19E-1000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">TYPE L x l x H Empat. / H. de selle / Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">CARACTERISTIQUES</p> <p style="text-align: center;">SUSPENSION AVANT Débattement ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS</p>	<p>Cadre tubulaire " ouvert" 1,835mm / 665mm / 1,125mm 1,275mm / 740mm / 105mm 108kg / 114kg</p> <p>26° 30' 74mm 545mm (à partir du pivot de biellette moteur) 370mm Le contacteur à clé dispose d'un volet de protection, actionné avec la clé de contact à codage magnétique. Pour commander une clé de secours il faut utiliser les 2 premiers digits* du code de coupe de la clé dans la référence pièce 00000 000 **0</p> <p>Fourche téléhydraulique - Ø 35mm 80mm Groupe motopropulseur oscillant 70mm</p> <p>90/90-12 44J 175 kPa (1,75kg/cm²) CHENG SHIN C-922F / IRC - MB60</p> <p>100/90-10 56J 200 kPa - 225kPa (2,0kg/cm² - 2,25kg/cm²) SHENG SHIN C-922R / IRC - MB47 6,5l / Réserve : zone rouge = 2,1L Disque hydraulique Ø 190mm - étrier 2 pistons Tambour dia.: 130mm - commande par câble Système CBS sur commande de frein gauche (ARR.)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal / 4T / refroidi.liquide 6,6kW à 7500tr/mn 9,3Nm à 6250tr/mn 50,0 X 55,0mm 108cm³ 11,0 :1 SOHC / Chaîne tendeur automatique 11,2kg/cm² à 550tr/mn 0,16 / 0,25 mm (+/-0,02mm)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">EMBRAYAGE LIMITE SERVICE COURROIE LIMITE SERVICE EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES</p>	<p>Centrifuge automatique sec Largeur Std : 18,5mm - H.S. : 17.5mm 2,0mm V-MATIC</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence (12V) Injecteur Filtre à air Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQQ2A / 20mm 1700tr/mn / IACV 3,0kg/cm² 98cc mini / 10 secondes 9 ~12 Ω Elément papier huilé 6,5L / Réserve : zone rouge = 2,1L</p>