

NHX110WH. 8 (SUITE)

LUBRIFICATION	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE D'HUILE</p> <p style="text-align: center;">PRESSION D'HUILE</p> <p style="text-align: center;">HUILE PRECONISEE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE BOITE DE VITESSES</p>	<p>Sous pression carter humide</p> <p>0,8l au démontage / 0,7l à la vidange</p> <p>HONDA 4T ou équivalente SAE 10W-30</p> <p>HONDA 4 T / à la vidange 0.100L</p>																								
REFROIDISSEMENT	<p style="text-align: center;">CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS.</p> <p style="text-align: center;">CIRCUIT PRESSURISE</p> <p style="text-align: center;">THERMOSTAT Début ouverture</p> <p style="text-align: center;">THERMOSTAT Pleine ouverture</p> <p style="text-align: center;">VENTILATEUR</p>	<p>Radiateur -moteur 0,41L / reserve 0,1L</p> <p>1,1~1,4kg/cm²</p> <p>74,5~77,5°C</p> <p>85°C - Ouverture 3,5mm</p> <p>Par air forcé</p>																								
ELECTRICITE	<p style="text-align: center;">ALLUMAGE</p> <p style="text-align: center;">AVANCE INITIALE (Repère F.)</p> <p style="text-align: center;">RESISTANCE</p> <p style="text-align: center;">Primaire bobine</p> <p style="text-align: center;">Secondaire bobine</p> <p style="text-align: center;">Bobine d'excitation</p> <p style="text-align: center;">Capteur d'allumage</p> <p style="text-align: center;">BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD</p> <p style="text-align: center;">Par température froide - 5°C</p> <p style="text-align: center;">Conduite à grande vitesse</p> <p style="text-align: center;">ECARTEMENT DES ELECTRODES</p> <p style="text-align: center;">SYSTEME DE DEMARRAGE</p> <p style="text-align: center;">ALTERNATEUR Puissance / Type</p> <p style="text-align: center;">BATTERIE</p> <p style="text-align: center;">REGULATEUR REDRESSEUR</p> <p style="text-align: center;">TENSION DE REGULATION</p> <p style="text-align: center;">Résistance du stator alternateur</p> <p style="text-align: center;">FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</p>	<p>Numérique transistorisé</p> <p>14° à 1700Tr/mn</p> <p>0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini</p> <p>3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms</p> <p>Noir/rouge / mini 100V</p> <p>Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini</p> <p>CR7EH-9 / U22FER9</p> <p>0.8 à 0.9mm</p> <p>Electrique</p> <p>220W à 5000Tr/mn - Triphasé</p> <p>12V 6Ah YTX7L-BS</p> <p>Transistorisé non réglable</p> <p>13,5 à 15.0 V à 5000 tr/mn</p> <p>Entre Y-Y-Y : 0.1 - 1.0 Ohm</p> <p>10A x 4 / 20A</p>																								
FEUX	<p style="text-align: center;">PHARE / VEILLEUSE</p> <p style="text-align: center;">FEUX ARRIERE / STOP</p> <p style="text-align: center;">CLIGNOTANT / TEMOINS</p> <p style="text-align: center;">FEU DE PLAQUE</p> <p style="text-align: center;">TEMOIN PGM-FI</p> <p style="text-align: center;">ECLAIRAGE COMPTEUR / FEUX DE ROUTE</p>	<p>12V 35/35W / 12V 5W</p> <p>12V 5/21W</p> <p>12V 21W / 12V 3W x 2</p> <p>12V5W</p> <p>LED</p> <p>12V 1,7W x 2 / 12V 1,7W x 1</p>																								
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU CULASSE</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU VARIATEUR</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU CLOCHE EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>BOUCHON DE CREPINE D'HUILE</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	ECROU CULASSE	7	4	ECROU VARIATEUR	14	1	ECROU DE VOLANT	12	1	CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28	1	ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12	1	BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	30	1	VIS DE VIDANGE	12	1	<p style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p style="text-align: center;">1,8</p> <p style="text-align: center;">11,0</p> <p style="text-align: center;">5,9</p> <p style="text-align: center;">5,5</p> <p style="text-align: center;">5,0</p> <p style="text-align: center;">2,0</p> <p style="text-align: center;">2,4</p>
	DIAM	QTE																								
ECROU CULASSE	7	4																								
ECROU VARIATEUR	14	1																								
ECROU DE VOLANT	12	1																								
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28	1																								
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12	1																								
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	30	1																								
VIS DE VIDANGE	12	1																								
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 80%;">ECROU REGLAGE COL. DIR.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">25,4</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU COL. DIR.</td> <td style="text-align: center;">25,4</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>BOULONS DE FIXATION GUIDON</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>AXE ROUE AR.</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AV.</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU REGLAGE COL. DIR.	25,4	1	ECROU COL. DIR.	25,4	1	BOULONS DE FIXATION GUIDON	10	1	PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10	2	AXE ROUE AR.	16	1	AXE DE ROUE AV.	12	1	<p>1,1 puis desserrer et resserrer à la main</p> <p style="text-align: center;">6,9</p> <p style="text-align: center;">5,0</p> <p>Côté cadre 7,0 / côté moteur 5,0</p> <p style="text-align: center;">12</p> <p style="text-align: center;">6,0</p>						
ECROU REGLAGE COL. DIR.	25,4	1																								
ECROU COL. DIR.	25,4	1																								
BOULONS DE FIXATION GUIDON	10	1																								
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10	2																								
AXE ROUE AR.	16	1																								
AXE DE ROUE AV.	12	1																								

