

NSA700A.8 (SUITE)

LUBRIFICATION	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE moteur PRESSION D'HUILE HFT HUILE PRECONISEE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</p>	<p>Sous pression carter humide avec refroidisseur huile/eau</p> <p>1 Circuit lubrification moteur avec filtre à huile et 1 circuit d'alimentation de la boîte HFT avec filtre à huile 4,0L</p> <p>3,3L Avec remplacement des 2 filtres à huile 5,4kg/cm² à 5000tr/mn à 80°C 1,3kg/cm² au ralenti à 80°C HONDA 4T SAE 10W30 JASO-MA ou équivalente</p> <p>Totale 190cc / à la vidange 160cc / SAE # 8C</p>
REFROIDISSEMENT	<p style="text-align: center;">CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</p>	<p>radiateur/moteur : 2,73 - réserve: 0,68 1,1 ~1,4kg/cm² 80°C ~84°C 95°C et 8mm d'ouverture 100°C - mise en route commandé par ECM</p>
ELECTRICITE	<p style="text-align: center;">ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C</p> <p style="text-align: center;">Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLES auxilliaires</p>	<p>Numérique avec antidémarrage HISS 11° Cyl. # 2 avant / # 1 Arrière</p> <p>100V mini</p> <p>0,7V mini SIMR8A9</p> <p>0,9~1,0 mm Electrique 450W à 5000tr/mn / triphasé 12V 14AH - YTZ14S Au ralenti FET 13,5 ~15V Entre fils jaunes 0,1~1,0 Ω 3mA maxi 40A 30A x3 / 20Ax3 / 10A x 7</p>
FEUX	<p style="text-align: center;">PHARE / VEILLEUSE / Témoin phare FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS Eclairage compteur Témoins point mort / stationnement Témoins HISS / PGM-FI Témoins pression d'huile / refroidissement</p>	<p>12V 55W / Code 12V 55W x 2 / 12V 5W / LED LED / LED 12V 21W / LED x 2 LED x10 LED / LED LED / LED LED / LED</p>
MOTEUR	<p style="text-align: center;">DIAM QTE</p> <p>VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES VIS DE CULASSE ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE VIS D'ALTERNATEUR VIS DE PIGNON PRIMAIRE ECROU D'EMBRAYAGE FILTRE A HUILE VIS DE VIDANGE VIS DE CARTER MOTEUR</p>	<p style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p>2,3 4,1 / 2,3 4,3 16,0 14,1 2,7 2,5 2,3</p>
CADRE	<p style="text-align: center;">DIAM QTE</p> <p>ECROU COLONNE DE DIRECTION ECROU REGLAGE DE ROULEMENT PIVOT DE BRAS OSCILLANT BOULON DE FIXATION MOTEUR AXE DE ROUE AVANT ECROU DE ROUE ARRIERE ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT</p>	<p style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</p> <p>10,5 2,3 13,0 4,0 2,7 6,0 11,0 4,5</p>

