



NSR125R. P / R / V / W (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE CAPACITE BOITE DE VITESSE	Par injection d'huile Réservoir d'huile 2T - 1.3l HONDA 2T ou équivalente Totale : 0.75L à la vidange : 0.7L
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	1.1l moteur 0.8l + réserve 0.3l 1.1 à 1.4 kg/cm2 60°C 70°C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 25° à 3000 tr/mn 10.3° 0.1 à 0.3 Ohm 2.7 à 3.5 kOhms 6.5 à 9.7 kOhms Noir/rouge et masse 80 à 180 Ohms 180 à 280 Ohms Bleu/jaune et vert/blanc BR9ECS BR10ES 0.7 à 0.8 mm Electrique Triphasé 276 W à 5000 tr/mn 12V - 4Ah MF YTHSL - BS Type SCR 14.5 à 15.3V Entre fils jaunes 0.2 à 0.6 Ohm 15A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35W / 35W - 12V 5W 12V 5W / 21W x 2 12V 10W x 4 / 12V 2W x 8
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CYLINDRE	8 4	2.2
ECROU DE CULASSE	7 6	1.6
ECROU ALTERNATEUR	12 1	6.4
ECROU PRIMAIRE	14 1	6.4
ECROU D'EMBAYAGE	14 1	6.4
VIS DE VIDANGE	8 1	2.1
VIS DE CARTER MOTEUR	8 4	1.0
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	9.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	1.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	7.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12 - 16 1 - 1	5.5 - 9.0
ECROU COURONNE	10 5	4.5

